

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 5 : Promotion du transport alternatif



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM "Un transport pour mieux vivre"

1

Le projet "Un transport pour mieux vivre" est actuellement en phase pilote et s'adresse, pour l'instant, aux élèves du niveau primaire des écoles de la Ville de Québec. Le projet comporte deux volets: un volet pédagogique et un volet concours de dessin intitulé "Ma vision d'avenir des transports, à la manière de Frédéric Back". D'autres régions du Québec ainsi que le niveau secondaire sont visés pour 2010-2011.

<http://www.fondationmf.ca/index.cfm/2,0,1689,9965,0,0,html>

<http://cbcsq.qc.net/index.cfm/2,0,1689,10001,3127,0,html>

PROM « Du loisir à l'utilitaire : le vélo, un moyen de transport à part entière » (mai 2008)

2

La nouvelle politique sur le vélo du gouvernement du Québec intitulée « Du loisir à l'utilitaire : le vélo, un moyen de transport à part entière » propose des cibles mesurables. Ainsi, l'objectif d'encourager l'utilisation de la bicyclette comme mode de transport vise à ce que, d'ici 2020, la part modale du vélo se soit accrue de 50 %. La promotion de la sécurité routière auprès des cyclistes et des autres usagers de la route devrait se traduire par une réduction de 30 % du nombre total de cyclistes victimes d'un accident impliquant un véhicule automobile. Enfin, l'objectif d'améliorer le système de transport pour les cyclistes devrait permettre d'augmenter de 30 % le nombre total de kilomètres de voies cyclables, qui passerait de 6 789 en 2005 à 8 826 en 2020.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/amenagements_cyclables/velo_politique2008.pdf





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM « Un esprit sain, dans un corps sain... dans un environnement sain »

3

Le Comité organisateur de la 44^e finale des Jeux du Québec (2008) a mis en place une Politique éco-responsable dont un des enjeux est la mise en œuvre d'actions relatives aux transports durables et à l'énergie.

http://hiver2009.jeuxduquebec.com/admin/Browse/files/PDF/Ecoresponsable/plan_action_eco.pdf



PROM « Rendez-vous de l'énergie »

4

Les Rendez-vous de l'énergie constituent une démarche de réflexion sur les alternatives à la dépendance au pétrole. Ils seront mis en place à partir de l'hiver 2010 à partir d'une initiative du Regroupement des conseils régionaux de l'environnement du Québec. L'Institut du Nouveau Monde est également impliqué dans la conception et le déploiement des Rendez-vous de l'énergie.

<http://www.rdvenergie.qc.ca/fr/index.php>



PROM « Se mobiliser pour agir ! Pour un développement viable des collectivités de la région de la Capitale-Nationale »

5

L'organisme *Vivre en Ville* organise annuellement, depuis 2008, le Forum « Se mobiliser pour agir ! Pour un développement viable des collectivités de la région de la Capitale-Nationale. » Les participants ont pu échanger des questions telles que les changements climatiques, les comptes de taxes, la participation citoyenne, le bâtiment intelligent, la mobilité durable, la qualité de vie, le coût de l'essence, l'obésité, l'éco-quartier, l'immobilier, le vieillissement de la population, la protection des terres agricoles, le patrimoine et les espaces verts.

http://www.vivreenville.org/collect_act.html



PROM « Un mouvement collectif pour mieux respirer »

6



Observatoire de la mobilité durable



PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

La Société de transport de Montréal a reçu le « Special Merit Award for Commitment to the Environment », lors du congrès international MetroRail 2010, à Londres, pour son programme de communication-marketing. Ce prestigieux prix reconnaît d'une part le leadership de la STM en matière de développement durable et d'autre part, la stratégie qu'elle a mise en place pour positionner le transport collectif, auprès de la population, comme un geste environnemental judicieux. De plus, la campagne « Un mouvement collectif pour mieux respirer » est en nomination pour le Grand prix d'excellence en transport 2010 dans la catégorie Communication Grand Public.

<http://www.mouvementcollectif.org/>

PROM 400 roues pour le vélo à Québec

7

La manifestation 400 roues pour le vélo à Québec, un évènement sans précédent dans la capitale qui s'est avéré un vif succès. Plus de deux cent cyclistes de tous âges ont défilé sur le boulevard René-Lévesque pour soutenir le développement d'un réseau cyclable utilitaire.

<http://www.promo-velo.org/dossiers.html#400roues>

PROM Adhésion de l'école du Grand-Fleuve de Saint-Romuald au programme « Mon école à pied, à vélo! »

8

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencess12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_aroundes_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 9 Adhésion de l'école Notre-Dame-du-Rosaire de Drummondville au programme « Mon école à pied, à vélo! »

9

L'école Notre-Dame-du-Rosaire de la Commission scolaire des Chênes a adhéré en 2009 au programme « Mon école à pied, à vélo! » de Vélo Québec. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

<http://www.reseauxpleinair.com/Web/Page.aspx?Id=64>



PROM 10 Adhésion de l'école Provencher de Saint-Anselme au programme « Mon école à pied, à vélo! »

10

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf



Commission scolaire
de la Côte-du-Sud



PROM 11 Adhésion de l'école Saint-Étienne de Drummondville au programme « Mon école à pied, à vélo! »

11

L'école Saint-Étienne de la Commission scolaire des Chênes a adhéré en 2009 au programme « Mon école à pied, à vélo! » de Vélo Québec. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

<http://www.reseauxpleinair.com/Web/Page.aspx?Id=64>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 12 Adhésion de l'école Saint-Louis-de-France de Charny au programme «Mon école à pied, à vélo!»

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf



PROM 13 Adhésion en 2010 de l'École Le Tournesol de Beloeil au programme « Mon école à pied, à vélo!»

Déployé par Nature-Action Québec, ce programme, une initiative de Vélo-Québec, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.nature-action.qc.ca/nature_action/images/stories/textes_pdf/Lancement%20Beloeil.pdf



PROM 14 Adhésion en 2010 de l'École Saint-Mathieu de Beloeil au programme « Mon école à pied, à vélo!»

Déployé par Nature-Action Québec, ce programme, une initiative de Vélo-Québec, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.nature-action.qc.ca/nature_action/images/stories/textes_pdf/Lancement%20Beloeil.pdf





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 15 Adoption et modification du plan de transport de la Corporation de transport Joliette métropolitain

Adopté en août 2009 le plan de transport de la Corporation de transport Joliette métropolitain a fait l'objet à l'hiver 2010 de modifications. Ces modifications consistent à déménager le débarcadère d'autobus en face du Palais de justice, sur la rue Saint-Louis, à Joliette, et de desservir quatre circuits de façon continue du lundi au vendredi.

http://www.crtl.gouv.qc.ca/communiqués/ctjm/20090804-COMMUNIQUE_DE_PRESSE_CTJM.pdf



PROM 16 Application de la majoration de 1,5¢/L de la taxe sur les carburants pour financer le transport collectif sur le territoire de l'AMT

Depuis le 1 mai 2010, la taxe sur les carburants est augmentée de 1,5 ¢ sur le territoire desservi par l'Agence métropolitaine de transport. Cette hausse fait suite au budget Bachand du gouvernement libéral adopté en mars 2010.

http://www.revenu.gouv.qc.ca/fr/ministere/centre_information/nf/2010/2010-04-30.aspx





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 17 Bourse Laure Waridel

Équiterre et la Caisse d'économie solidaire ont créé la bourse Laure Waridel en avril 2008, « elle a pour objectif de reconnaître la contribution exceptionnelle de Mme Waridel à l'avancement des enjeux environnementaux et sociaux promus par Équiterre ainsi que d'encourager la diffusion de la recherche sur ces thèmes au Québec ». La 1^{re} Bourse Laure Waridel est décernée à Julie Guicheteau, étudiante à la maîtrise en ingénierie civile, spécialité environnement, à l'école Polytechnique de Montréal, pour son projet Facteurs de succès de projet de mobilité durable.

<http://www.equiterre.org/communiqu/bourse-laure-waridel-devoilement-de-la-gagnante-de-la-premiere-bourse-octroyee>

PROM 18 Campagne « Amène un ami! »

« Amène un ami » est le thème autour duquel se sont regroupées onze sociétés de transport urbaines du Québec afin d'encourager tous les Québécois à utiliser le transport collectif lors du Jour de la Terre le 22 avril 2010. Ces sociétés ont accepté de distribuer au total plus de 200 000 titres de transport gratuits aux clients réguliers du transport collectif afin que ceux-ci puissent faire découvrir les vertus du transport en commun à la personne de leur choix.

http://www.jourdelaterre.org/main.cfm?p=02_100&l=fr&SectionID=3&categorieID=48





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 19 Campagne « La rue pour tous »

Vélo Québec a lancé en 2010 la campagne « La rue pour tous ». Cette campagne vise à maximiser la convivialité lors des déplacements à pied, à vélo ou en auto, à accroître la sécurité des enfants près des écoles et à diminuer les déplacements motorisés au profit du transport actif. *La campagne* est déployée dans cinq régions du Québec, soit Montréal, Lanaudière, Laurentides, Laval et Montérégie et s'inscrit dans le cadre du programme *Mon école à pied, à vélo!* qui vise à favoriser les déplacements actifs des enfants du primaire entre l'école et la maison.

http://www.velo.qc.ca/monecole/index.php?page=campagne_ruepourtous



PROM 20 Campagne « Québec en mouvement »

Accès transports viables a lancé en 2009 la campagne « Québec en mouvement » pour stimuler la réflexion sur la mobilité durable dans la région de Québec. À cet effet, un comité a été formé pour étudier les moyens de favoriser la mobilité durable. C'est l'occasion pour les citoyens de se mobiliser en faveur d'une ville qui place en priorité les transports collectifs et actifs.

<http://www.quebecenmouvement.com/>



PROM 21 Campagne « Roulez mieux »

Lancé au printemps 2010, la campagne ROULEZ MIEUX a pour but de sensibiliser les citoyens aux impacts de leurs habitudes de conduite et de modifier les comportements en invitant les automobilistes à adopter des gestes d'éco-conduite simples et bénéfiques, tant pour le climat que pour leur portefeuille, sans pour autant devoir abandonner leur voiture. Cette nouvelle campagne est initiée par Planetair et la Fondation David Suzuki.

<http://www.davidsuzuki.qc.ca/blogs/actualite/roulezmieux>



David
Suzuki
Foundation





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 22 Comité des citoyens du Mile End : « Imaginer notre quartier! »

Le Comité des Citoyens du Mile End a organisé des rencontres entre citoyens sous le slogan « imaginer notre quartier! ».

<http://citoyensmileend.blogspot.com/>



PROM 23 Concours cocktail transport

Depuis 2008, un volet photos et vidéos a été proposé au public. Plus de 60 oeuvres rivalisant de créativité et d'inspiration ont été soumises au vote du public et au choix des membres du jury en 2009.

<http://www.equiterre.org/projet/campagne-cocktail-transport>



PROM 24 Covoiturage MTQ

Vous trouverez dans cette page la liste des personnes qui offrent une ou plusieurs places dans leur voiture lorsqu'elles effectuent le trajet entre leur domicile et leur lieu de travail ou d'études.

<http://www1.mtq.gouv.qc.ca/fr/covoiturage/covoiturage.asp?region=abitibi>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 25 Création d'un centre de mobilité durable à Sherbrooke

25

La Société de transport de Sherbrooke, la Ville de Sherbrooke et une trentaine de partenaires créent en 2010 le premier Centre de mobilité durable au Québec. Ce centre aura comme objectif de d'implanter une véritable culture de transport durable et de favoriser plusieurs modes au cours d'un même déplacement.

<http://www.cyberpresse.ca/la-tribune/sherbrooke/201005/25/01-4283595-mobilite-sherbrooke-veut-devenir-la-ville-du-futur.php>



PROM 26 Création d'un prix « Hommage aux entreprises qui marchent » par l'AMT

26

C'est lors de l'édition 2008 de la journée En ville sans ma voiture! que l'AMT a rendu hommage pour une première fois aux entreprises qui ont mis sur pied un programme favorisant la mobilité durable (covoiturage, titres de transport inscrits au programme d'avantages sociaux, vélos en libre-service, etc.) offerts à leurs employés. Lors de cette première édition, le premier prix Leaders en transport durable a été remis au CHU Sainte-Justine tandis que l'Arrondissement de Saint-Laurent a reçu le deuxième prix et le Carrefour financier solidaire le troisième.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiques.aspx?communiqueid=43





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 27 Création de L'Observatoire scientifique de la mobilité durable du Québec

L'Observatoire scientifique de la mobilité durable du Québec, créé en juin 2008, a permis de développer un outil indispensable pour étudier la mobilité des personnes et des marchandises, outiller les intervenants concernés par la mobilité durable et mesurer les progrès accomplis. Les activités de l'Observatoire permettront notamment de soutenir les acteurs et les initiatives de la mobilité durable au Québec.

<http://www.obsmobiledurable.umontreal.ca/index.html>



PROM 28 Création du nouveau Fond des infrastructures routières et de transport en commun

Annoncé dans le budget 2010-2011 du gouvernement du Québec, ce nouveau fond intègre des activités du Fonds pour la vente de biens et de services, du Fonds des partenariats en matière d'infrastructures de transport, du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun et du Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier. Ce nouveau fond permettra d'assurer les investissements prévus au Plan québécois des infrastructures.

<http://www.plq.org/fr/soyez-informes/budget-2010-2011-stimuler-la-creation-d-emplois-et-la-relance-de-l-economie-113.html>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 29 Création du service de covoiturage-Option transport par la Corporation du Transport collectif de la MRC de Lac-Saint-Jean

En 2009, sous l'appellation Option transport, fut lancé un service de covoiturage par la Corporation du Transport collectif de la MRC de Lac-Saint-Jean. Ce service veut favoriser l'accès: au travail, à l'éducation, à des soins de santé et à la vie communautaire tout en contribuant à la réduction des gaz à effet de serre. Ainsi, il cherchera à répondre à une priorité exprimée par plusieurs intervenants socio-économiques de la communauté de la MRC.

<http://www.optiontransport.com/index.php>



PROM 30 Défi climat

Défi climat consiste à une grande campagne de mobilisation pour la lutte aux changements climatiques. Des centaines d'entreprises, d'institutions publiques et d'organismes de toutes les régions du Québec qui participent et plus de 50 000 citoyens et citoyennes qui s'engagent à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre en modifiant leurs habitudes de vie et de déplacement. Les conseils régionaux de l'environnement (CRE) s'affairent présentement à mobiliser les municipalités, entreprises, institutions, organismes et citoyens de chacune des régions afin de faire du *Défi Climat* la plus vaste campagne de sensibilisation et de mobilisation à la lutte aux changements climatiques au Québec.

<http://www.deficlimat.qc.ca/deficlimat2010/deficlimat>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 31 En un tour de clé ! j'économise, je préserve l'environnement et on respire mieux !

Campagne de sensibilisation menée par le CRE – capitale nationale pour faire évoluer les comportements des automobilistes en faveur d'une mobilité plus durable.

<http://www.cre-capitale.org/tourdecle2008.html>



PROM 32 Entente entre Route4.ca et le festival Mutek

Pour l'édition 2010 du festival Mutek, les festivaliers sont invités à utiliser sans frais les services de Route4.ca.

<http://www.route4.ca/>



PROM 33 Espacebus.ca

Espacebus.ca est portail dédié aux voyages de groupes par autocar et au transport collectif québécois. Il permet à l'internaute de planifier un déplacement sur l'ensemble du territoire québécois. Que ce soit en matière de voyages de groupes, de transport interurbain, de transport adapté ou de transport rural, espacebus.ca permet de consulter l'ensemble des services, des horaires, des terminus, des trajets, des conditions d'utilisation, des coûts de transport et des forfaits touristiques du Québec..

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Comm_espacebus_10_11_09.pdf





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 34 Expansion à l'échelle nationale d'un programme sur le transport scolaire actif

Green Communities Canada a annoncé en mars 2010 l'expansion à l'échelle nationale d'un programme dont l'objectif est de renforcer la sécurité des élèves qui utilisent un mode de transport actif comme la marche et le cyclisme pour l'aller-retour entre la maison et l'école. Un financement de 2,1 millions de dollars du Partenariat canadien contre le cancer et de l'Agence de la santé publique du Canada permettra au programme Planification du transport scolaire (PTS) de rejoindre 120 écoles.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/schooltravel.asp>

PROM 35 Exposition : Habiter une ville durable

Habiter une ville durable propose une réflexion sur le développement durable en milieu urbain, sous trois thèmes : se loger, se déplacer, consommer.

http://www.ecomusee.qc.ca/expo_tempo.php





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM Faites de l'air!

36

Le programme de recyclage de vieux véhicules, est la contribution québécoise au programme canadien Adieu Bazou, financé par le gouvernement du Canada et administré au Québec par l'Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique (AQLPA) en collaboration avec la Fondation air pur. Il vise à réduire la pollution émise par les véhicules âgés et à encourager l'utilisation de modes de transports durables.

<http://www.faitesdelair.org/>



PROM Financement dans le cadre du Programme écoTRANSPORT

37

L'Agence métropolitaine de transport de la région du Grand Montréal a reçu en janvier 2008 un financement de près de 125 000 \$ pour un projet visant à améliorer la prestation de son programme démarche Allégo. Ce programme offre des outils aux employeurs du secteur privé souhaitant mettre en place des options de transport écologique pour leurs employés.

<http://www.tc.gc.ca/fra/medias/communiques-nat-2009-09-h007f-4147.htm>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 38 Fond municipal vert

Le Fonds municipal vert^{MC} (FMV) est un programme exceptionnel qui finance des activités municipales au Canada, bénéfiques pour l'environnement, l'économie locale et la qualité de vie. Les subventions et les prêts du FMV à des taux d'intérêt inférieurs à ceux du marché appuient directement les initiatives municipales, tandis que les ressources du FMV en matière d'éducation et de formation aident les administrations municipales à mettre en commun leur savoir-faire et à rencontrer leur capacité à établir et à dépasser leurs objectifs en matière de développement durable.

<http://gmf.fcm.ca/fr/GMF/>

PROM 39 Forfait Tandem VÉLO-STM

En juin 2009 la STM lançait le forfait Tandem VÉLO-STM. En s'abonnant à ses services pendant les cinq mois où l'usage du vélo est moins fréquent, soit du 15 novembre au 15 avril, la STM crédite six passages sur la carte OPUS, utilisables en tout temps.

<http://jelessaie.ca/modules/smartsection/item.php?itemid=26>

PROM 40 Formations techniques par Vélo Québec

Vélo Québec association propose des formations techniques trois formations techniques sur les thèmes suivant : les aménagements cyclables, le stationnement pour vélos ainsi que sur les aménagements en faveur des piétons et des cyclistes. Elles s'adressent, entre autres, aux personnes impliquées dans le développement des transports non motorisés et des transports publics.

http://www.velo.qc.ca/velo_quebec/amenagements.php

Fédération canadienne
des municipalités **FCM**





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM Forum québécois sur la mobilité durable

41

Le *Forum québécois de la mobilité durable* est un événement novateur au Québec. Initié par l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ), l'Union des municipalités du Québec (UMQ) et la Ville de Montréal, la première édition de ce forum, qui a pour principal objectif de mobiliser les principaux acteurs de la société québécoise afin de les inciter à s'engager dans un processus d'amélioration de la mobilité et du transport durable, a eu lieu les 12 et 13 juin 2008.

http://www.atuq.com/actualite/actualite_200.asp



PROM Guide régional éco-responsable Saguenay - Lac St-Jean

42

Ce guide a pour but de réunir des ressources régionales dans un esprit de développement durable, c'est-à-dire en tenant compte de la protection de l'environnement, de la croissance économique locale et de l'équité sociale.

http://www.guideecoresponsable.com/bottin/index.php?option=com_frontpage&Itemid=14



PROM Imagine tes transports!, concours de minimétrage

43

Vous vous préoccupez de la qualité de l'air, des changements climatiques et de l'avenir des transports collectifs? Voici votre chance pour en apprendre plus sur ces sujets et expérimentez la création engagée. Tel était le message lancé en fin 2008 pour cette campagne de sensibilisation sur les transports durables.

<http://www.materre.ca/initiatives/imagine-tes-transports-134.html>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 44 Implantation d'un pédibus à l'école Saint-André-Apôtre à Montréal

44

En 2008, dans le cadre du programme « Mon école à pied, à vélo », l'école Saint-André-Apôtre du quartier Ahuntsic à Montréal a lancé un pédibus. Il s'agit d'une initiative visant à favoriser le transport actif des écoliers vers l'école par l'accompagnement, par un groupe de parents, d'élèves dans leur déplacement vers l'école .

<http://vievenvert.telequebec.tv/occurrence.aspx?id=357>



PROM 45 Implantation d'un pédibus à l'école Saint-Germain-d'Outremont à Montréal

45

En 2010, dans le cadre des activités de prévention du cancer et de promotion de la santé de la Société canadienne du cancer, l'école Saint-Germain-d'Outremont a implanté un pédibus. Nommé Trottibus, il s'agit d'un autobus pédestre qui permet aux élèves du primaire (six à dix jeunes par trajet) de marcher pour se rendre à l'école de manière sécuritaire et encadrée : des trajets sécuritaires prédéterminés, selon des arrêts identifiés et des horaires planifiés. Ce projet de la Société canadienne du cancer se différencie par sa volonté d'impliquer des personnes retraitées, ce qui lui confère un volet intergénérationnel, avec deux adultes bénévoles accompagnateurs par trajet

<http://www.expressoutremont.com/Sante/2010-03-04/article-992312/A-bord-du-Trottibus/1>



PROM 46 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Marie-Favery à Montréal

46

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 47 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Barthélémy à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal

PROM 48 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Hélène-Boulé à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal

PROM 49 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Sainte-Cécile à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 50 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Gabriel-Lalemant à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal

PROM 51 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Gérard à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal

PROM 52 Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Grégoire-le-Grand à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 53 Implantation du projet pilote « Quartiers verts, actifs et en santé » dans Mercier-Est

Le projet Quartier vert, actif et en santé à Mercier-Est, ou Quartier vert à Mercier-Est, vise à repenser l'aménagement urbain pour favoriser la marche, le vélo et les autres transports actifs. Quartier vert à Mercier-Est est un projet porté par Solidarité Mercier-Est, avec le soutien de l'Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et avec l'accompagnement du Centre d'écologie urbaine de Montréal. Il a débouché en 2010 sur la rédaction d'un Plan d'aménagement communautaire qui est appelé à être un document de référence visant à démontrer la faisabilité d'aménager le quartier pour favoriser les transports actifs.

<http://www.ecologieurbaine.net/vert-mercier-est>

PROM 54 Implantation du projet pilote « Quartiers verts, actifs et en santé » dans Parc-Extension

Le projet Quartier vert, actif et en santé à Parc-Extension, ou Quartier vert à Parc-Extension, vise à repenser l'aménagement urbain pour favoriser la marche, le vélo et les autres transports actifs. Quartier vert à Parc-Extension est un projet porté par Vrac Environnement, avec le soutien de l'Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension et avec l'accompagnement du Centre d'écologie urbaine de Montréal. Le projet pilote a débouché sur le Plan de Quartier vert, actif et en santé de Parc Extension. Ce plan constitue l'aboutissement d'une série d'activités qui se sont déroulées au cours de 2009 et 2010 dans le cadre du projet pilote en partenariat avec Vrac environnement et l'Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension.

<http://www.ecologieurbaine.net/vert-parc-extension>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM Implantation de la carte à puce Opus

55

Les sociétés de transport de Montréal, Laval et Longueuil, l'Agence métropolitaine de transport, l'Association des conseils intermunicipaux de transport et le Réseau de transport de la Capitale ont progressivement amorcé leur passage à la carte à puce Opus à l'été 2008. Ce nouveau titre de transport rechargeable permet d'enregistrer des titres de différentes sociétés de transport sur une même carte (STM, ATM, STL, RTL et RTC). Elle permet de gagner du temps et de contribuer à la protection de l'environnement, puisqu'elle est durable. Sa mise en place a été subventionnée par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Programme d'aide gouvernemental au transport collectif des personnes, volet innovation.

<http://www.citvr.ca/PDF/carte-opus2008.pdf>

PROM Installation de Vélobus à Québec

56

Installation en mai 2010 par le Réseau de transports de la Capitale de supports à vélo sur certains de ses autobus (pour le moment, ils sont sur les autobus articulés du Métrobus 801 et seront implantés sur le parcours 800 au cours de l'année).

<http://www.rtcquebec.ca/V%C3%A9loBUS/tabid/302/Default.aspx>

Transports
Québec 


RÉSEAU DE TRANSPORT
DE LA CAPITALE





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 57 L'environnement dans les projets routiers du ministère des Transports du Québec

Le ministère des Transports du Québec a annoncé la publication de L'environnement dans les projets routiers du ministère des Transports du Québec. Cet ouvrage contient un ensemble d'informations à caractère environnemental, essentielles à la préparation d'un projet routier et à la gestion du réseau routier de façon à assurer, sur tout le territoire, la mobilité des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires tout en contribuant au développement durable du Québec.

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/environnement>



PROM 58 La route ça se partage !

Association du camionnage du Québec a produit une brochure d'information pour « réconcilier » les automobilistes et les camionneurs dans l'optique d'une meilleure sécurité sur les routes.

<http://www.carrefour-acq.org/DATA/PDF/partagedelaroute.PDF>



PROM 59 La rue pour tous

Vélo Québec a lancé en 2010 la campagne « La rue pour tous ». Cette campagne vise à maximiser la convivialité lors des déplacements à pied, à vélo ou en auto, à accroître la sécurité des enfants près des écoles et à diminuer les déplacements motorisés au profit du transport actif. *La campagne* est déployée dans cinq régions du Québec, soit Montréal, Lanaudière, Laurentides, Laval et Montérégie et s'inscrit dans le cadre du programme *Mon école à pied, à vélo!* qui vise à favoriser les déplacements actifs des enfants du primaire entre l'école et la maison.

http://www.velo.qc.ca/monecole/index.php?page=campagne_ruepourtous





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 60 L'Action citoyenne à vélo "Avant que ça déraile !"

Organisé par environnement jeunesse, l'évènement fait la promotion d'habitudes responsables en matière de transport. En février 2010, c'est plus de 90 jeunes cyclistes qui ont fait le parcours de Montréal jusqu'à la colline Parlementaire, à Québec, pour porter leur message à l'Assemblée nationale. Ils proposent des actions concrètes, susceptibles de faciliter l'adoption d'alternatives au transport motorisé conventionnel sur le territoire québécois.

http://www.enjeu.qc.ca/participe/actionsnationales/action_velo.html



PROM 61 Lancement d'un projet pilote de corridors scolaires à Saint-Jérôme

La Ville de Saint-Jérôme a lancé en septembre 2009 un projet pilote de corridors scolaires pour mieux protéger les enfants dans leurs déplacements vers les écoles La Source, polyvalente Saint-Jérôme, Notre Dame et des Haut-Sommets. En plus de panneaux, à certains endroits le marquage au sol met en évidence le corridor scolaire. Les élèves repèrent facilement leur trajet et les automobilistes reçoivent du même coup une invitation à la prudence.

<http://www.journallenord.com/article-i374959-Des-corridors-scolaires-a-SaintJerome.html>



PROM 62 Lancement de la campagne « Le transport collectif, je l'essaie! »

En collaboration avec l'AMT, la STM et les Centres de gestion des déplacements du Grand Montréal, la campagne *Le transport collectif, je l'essaie !* donne depuis 2009 la possibilité aux employés des entreprises participantes d'essayer le transport en commun à rabais pendant trois mois. Les travailleurs s'engagent alors à laisser leur automobile à la maison. Pour inciter à la participation, l'AMT et la STM, partenaires du programme, offrent le premier mois de transport gratuit, tandis que l'employeur finance une partie des deuxième et troisième mois.

<http://jelessaie.ca/>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 63 Lancement du projet « Quartiers verts, actifs et en santé » à Montréal

le Centre d'écologie urbaine de Montréal, en partenariat avec la Coalition québécoise sur la problématique du poids a lancé à l'automne 2008 le projet « Quartiers verts, actifs et en santé ». Ce projet veut réduire l'impact reliés à l'automobile et améliorer la qualité des milieux de vie en rendant l'environnement bâti des quartiers urbains plus favorable aux transports actifs, en particulier pour les jeunes, par la planification de quartiers « verts, actifs et en santé ». L'approche proposée s'appuie sur le quartier en tant que lieu d'ancrage pour modifier l'environnement quotidien des jeunes et repose sur la concertation de tous les acteurs concernés.

<http://www.ecologieurbaine.net/projet/quartiers-verts-le-projet>



PROM 64 Lancement du projet « Un vélo, une ville »

Dans le cadre du projet « Un vélo, une ville » Velo DUO offre gratuitement depuis 2009, aux aînés et aux personnes à mobilité réduite, le déplacement à bord de ses vélos triporteurs à traction humaine et assistance électrique. Velo DUO participe également à la réinsertion sociale des décrocheurs, en leur offrant des emplois structurés et encadrés.

<http://www.veloduo.ca/>



PROM 65 Lancement du service « Événement éco-responsable »

Le Réseau de covoiturage a lancé en 2008 un service de gestion de déplacements permettant d'encourager le covoiturage auprès de délégués invités à des événements corporatifs. Ce service a été spécialement conçu pour les organisateurs de congrès, conventions, galas et autres types d'événements sporadiques qui souhaitent gérer efficacement et de façon responsable les déplacements reliés à un événement particulier.

<http://www.clg.covoiturage.ca/Document/eco-responsable.pdf>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 66 Le Forum international des transports (FIT), Transport et Innovations

66

Le Forum international des transports, qui fait partie de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE), rassemble 52 pays pour faire progresser l'agenda de la politique des transports et contribuer à l'élaboration continue d'un réseau de transport global sécuritaire, sûr, efficace et respectueux de l'environnement.

Le Canada présidera le Forum international des transports (FIT) en 2010. Le thème du Forum 2010 est : Transport et innovation.

<http://www.tc.gc.ca/fra/politique/acc-forum-2010-721.htm>



PROM 67 Le Forum URBA 2015

67

Le Forum URBA 2015, créé en 2005, constitue une plate-forme de réflexion sur les défis, obstacles et solutions auxquels fait face la ville rêvée du futur et notamment la question d'une mobilité durable. Le forum URBA 2015 organise tous au long de l'année des conférences pour promouvoir la mobilité durable. Cette organisation a notamment été très active durant ces deux dernières années.

<http://www.forumurba2015.com/welcome.html>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 68 Le guide « *Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes* »

Ce manuel de 168 pages s'impose comme une référence technique incontournable pour repenser les aménagements des villes et villages et redonner le goût aux gens de se déplacer de façon active. Il s'appuie sur l'expertise de Vélo Québec et sur la contribution d'un panel d'experts œuvrant dans le milieu municipal et celui de la mobilité. L'ouvrage constitue d'ailleurs la référence pour une série de formations offertes aux municipalités, en collaboration avec l'Union des municipalités du Québec.

http://www.velo.qc.ca/velo_quebec/amenagements.php?page=guide



PROM 69 le guide *Poussette et astuces en autobus!*

Soutenu par le *Centre 1, 2, 3 GO!*, en collaboration avec le ministère de la Santé et des Services sociaux, un groupe de parents a publié, en mai 2008, le guide *Poussette et astuces en autobus!* Destiné aux usagers des transports collectifs qui se déplacent avec leurs enfants assis dans une poussette, ce guide gratuit donne une foule de conseils utiles dont les choix de poussettes sécuritaires et simples à manier, la réglementation appliquée par les sociétés de transport, les comportements sympathiques qui suscitent l'assistance des chauffeurs et des passagers ainsi que les trucs et astuces de parents qui font le choix vert d'utiliser les transports en commun.

http://www.centre123go.ca/upload/documents/7070732A-62FC-2F93-1B8F-BC459B231263-poussette_astuces_autobus_123go.pdf





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 70 Le Québec de demain se construit, et le chantier a besoin de vous !

70

La démarche proposée vise avant tout la sensibilisation et la mobilisation régionale autour des enjeux liés au pétrole et aux formes alternatives d'énergie disponibles sur notre territoire, et ce, autant auprès du grand public que des acteurs socio-économiques. Une démarche initiée par le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement (RNCREQ) et qui a fait appel à l'Institut du Nouveau Monde (INM).

http://www.rncreq.org/documents/ResumedelademarchesiteRNCREQ_001.pdf



PROM 71 Le réseau blanc à Montréal

71

Depuis 2008, 30 km de pistes cyclables sont déneigés sur l'île de Montréal afin de faciliter les déplacements des cyclistes l'hiver. Les avenues Rachel et de Maisonneuve compte parmi les artères de ce réseau.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,7769581&_dad=portal&_schema=PORTAL



PROM 72 Le XIIIe Congrès international de la viabilité hivernale

72

Québec était l'hôte du Le XIIIe Congrès international de la viabilité hivernale, qui se tient sous l'égide de l'Association mondiale de la route. Ce congrès réunissait 1 500 participants en provenance d'une cinquantaine de pays sous le thème «La viabilité hivernale durable au service des usagers». La question centrale de ce congrès portait sur les manières de **promouvoir une mobilité hivernale adaptée au climat hivernal**.

<http://www.aipcrquebec2010.org/content/view/18/24/lang,french/>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 73 Les liens entre la santé publique et le transport durable et actif

Le présent document de discussion se veut un sommaire de la recherche pertinente sur les liens qui existent entre la santé des Canadiens et leur accès et leur utilisation en ce qui a trait aux infrastructures de transport durable et actif.

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-transportdurableactif-995.htm>



PROM 74 Libre utilisation du service de transport en commun pour les étudiants du CÉGEP de Granby

Depuis la rentrée 2010, tout étudiant inscrit à un programme offert par le Cégep de Granby-Haute-Yamaska peut utiliser gratuitement le service de transport collectif de la ville de Granby.

<http://www.cegepgranby.qc.ca/?4D4E88E4-2DB2-41FE-928F-6CAAF3051F0E>



PROM 75 Manifestation pour promouvoir la marche et le vélo

Des parents, des enseignants et des élèves de l'école Saint-Michel de Sillery ont manifesté pour promouvoir la marche et le vélo et sensibiliser les automobilistes aux règles de sécurité aux abords de l'école. Accès Transports Viables encouragent les jeunes à effectuer des déplacements actifs. - Le Soleil, 23 septembre 2008

Le transport actif autour des écoles, conseil québécois sur le poids et la santé

<http://www.csdecou.qc.ca/michel/>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 76 Marche en hiver

À l'école Sainte-Famille, à Sherbrooke, c'est plus de soixante jeunes de 3^e et 4^e année qui ont bravé le froid, chaussé leurs bottes et leurs habits d'hiver pour s'initier aux bienfaits de la marche tout en découvrant leur quartier. Ils ont parcouru plus de deux kilomètres à pied aux environs de l'école avec un podomètre à la taille. – vélo québec

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/villeactive.php?page=apavva>

PROM 77 Mémoire : Séduire le consommateur de mobilité

Placer l'utilisateur au centre des décisions en matière de transport en commun

Ce mémoire abordera, en se penchant sur les besoins de l'utilisateur du transport en commun dans la région de Montréal, le thème de l'amélioration du service public. C'est en rendant le transport en commun attrayant que l'on donnera envie à l'utilisateur de l'utiliser et qu'il sera possible de réduire l'utilisation de l'automobile.

http://www.communauto.com/abonnes/jccm_memoire_transport_commun.pdf

PROM 78 Mise en place d'un service de vélos en libre service à Laval

À l'été 2009 Laval a mis en place un service de vélos en libre service. Le service « Vélo à l'essai », lancé dans le cadre de la campagne Éco Mobile à Laval, fut offert au collège Montmorency, un partenaire de Vélo Québec, l'initiateur du projet.

<http://www.courrierlaval.com/article-357020-Velos-a-lessai-pour-la-saison-estivale.html>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 79 Mois international Marchons vers l'école

Le **Mois international Marchons vers l'école (MIME)** est l'événement annuel le plus important du programme Écoliers actifs et en sécurité (EAS)*. Le MIME a lieu chaque octobre. Il s'agit d'une grande célébration des modes de transport actifs et d'une occasion de s'attaquer à un large éventail de questions connexes, dans le but de présenter le programme EAS à diverses collectivités.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/iwalk.asp>

PROM 80 Organisation de colloques et conférences AQTR

L'AQTR s'engage dans la promotion de la mobilité durable par l'intermédiaire de différentes rencontres et présentations sur ce thème.

<http://www.aqtr.qc.ca/cgi-ole/cs.waframe.singlepageindex>

PROM 81 Partenariat entre le Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke et la Société de transport de Sherbrooke

Depuis le 1^{er} avril 2010, en collaboration avec la Société de transport de Sherbrooke (STS), le CHUS offrira le transport en commun gratuit à ses employés dans le cadre du programme employeur. Deux conditions sont requises : renoncer à un permis de stationnement durant la période d'adhésion et assurer une prestation de travail durant cette même période.

<http://www.sts.qc.ca/documents/CommCHUSgratuit-11-02-10.pdf>



Société de transport
de Sherbrooke





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 82 Pellete-in au Pont Jacques Cartier

Vélo365 a réalisé, le Jeudi 28 janvier 2010 une action concertée réclamant le déneigement de la piste cyclable du Pont Jacques-Cartier en hiver. Les bénévoles ont pelleté de façon symbolique le début de la piste cyclable située au coin des rues St Laurent et Lafayette. L'objectif de cette action est d'attirer l'attention de la Société des Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc. sur le fait que plusieurs cyclistes voudraient utiliser la piste cyclable du Pont Jacques Cartier en hiver.

<http://www.materre.ca/initiatives/pellete-pont-jacques-cartier-214.html>

PROM 83 Petit-déjeuner des entreprises leaders en transport durable

Plus de 150 personnes représentant une cinquantaine d'entreprises, d'institutions et d'organisations ont participé en septembre 2009, au petit-déjeuner des entreprises leaders en transport durable, organisé par les Centres de gestion des déplacements de Montréal (CGD) en collaboration avec l'Agence métropolitaine de transport (AMT). L'événement, organisé dans le cadre d'En ville sans ma voiture et animé par Pierre Verville, a permis aux participants de faire valoir leur engagement dans la promotion du transport durable dans une ambiance conviviale et agréable.

<http://www.materre.ca/initiatives/petit-dejeuner-des-entreprises-leaders-transport-194.html>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 84 Pétition : Pour un Plan de gestion des sels de voirie à Longueuil

Les pétitionnaires demandent à M. Gladu, Maire de la ville de Longueuil de doter la ville d'un plan de gestion des sels de voirie dans le but de diminuer l'impact des sels de déglacage sur l'environnement, en particulier sur les boisés et milieux humides, tout en maintenant la sécurité des usagers de la route et des piétons.

<http://www.mesopinions.com/Pour-un-Plan-de-gestion-des-sels-de-voirie-a-Longueuil-petition-petitions-cd4e8dcb8a812b0035f4e574997becf5.html>

PROM 85 Piétonnisation de la rue McTavish à Montréal.

Depuis mai 2010, la rue McTavish est piétonne entre la rue Sherbrooke et l'avenue du Docteur-Penfield. La piétonnisation de la rue McTavish s'inscrit dans le cadre du Projet vert de l'Université McGill afin, notamment, de multiplier les espaces paysagers et de réduire la superficie des surfaces pavées sur son campus.

<http://www11.ville.montreal.qc.ca/sherlock2/servlet/template/sherlock%2CAfficherDocumentInternet.vm/nodocument/30790>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 86 Plan de déplacement urbain du Plateau Mont-Royal

L'arrondissement du Plateau-Mont-Royal adopté à l'hiver 2009 son plan de déplacement urbain. Ce dernier constitue un outil pour mieux planifier et mieux gérer les déplacements sur le territoire de l'arrondissement. Le PDU du Plateau-Mont-Royal s'inscrit, naturellement, dans la vision qui sous-tend le Plan de transport de la Ville de Montréal. Le PDU accorde donc une place prépondérante aux modes de transports actifs (marche et vélo) et collectifs (autobus, métro, taxi, covoiturage et autopartage) sur les déplacements en auto-solo.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=98,6647632&_dad=portal&_schema=PORTAL

PROM 87 Plan de développement durable et de gestion environnementale (PADD-E)

Échelonné sur une période de 10 ans, la Ville de Salaberry-de-Valleyfield adopte son premier plan d'action en développement durable avec une majeure en environnement (PADD-E), une première au Canada.

<http://www.ville.valleyfield.qc.ca/webconcepteurcontent63/000022410000/upload/Plan.pdf>

PROM 88 Politique de mobilité et de transport durables

Le 24 avril 2008, l'Union des municipalités du Québec (UMQ) dévoilait sa *Politique de mobilité et de transport durables*. Ce document propose un énoncé de politique conviant les municipalités au développement d'une nouvelle culture de la mobilité et du transport qui repose sur un équilibre entre les modes de transport des personnes et des marchandises, une réduction de la dépendance à l'automobile, une amélioration de la sécurité, une accessibilité accrue à des transports collectifs abordables, disponibles et fiables. Cet engagement du monde municipal vise également une utilisation optimale des innovations technologiques et logistiques, une diminution de la consommation énergétique ainsi qu'une réduction des gaz à effet de serre.

<http://www.umq.qc.ca/publications/article.asp?ID=33269>

Le Plateau-Mont-Royal
Montréal





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 89 En toute confiance vers l'école

Amorcé au printemps 2008 dans trois écoles, le Programme de sécurité pour la clientèle scolaire de niveau primaire, *En toute confiance vers l'école*, s'étend maintenant à l'ensemble des sept écoles primaires de Sainte-Julie. Ce programme s'inscrit dans la foulée du plan d'action de la politique familiale et vient répondre à un besoin pressant entourant tout ce qui regarde la sécurité des élèves aux abords des écoles.

http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c4_5



PROM 90 Programme « La tendance est au multimode!»

À l'été 2008, le Réseau de transport collectif de la MRC de L'Assomption (RTC) a lancé le programme « La tendance est au multimode!». Cette campagne vise à promouvoir l'éventail de services mis de l'avant par le RTC, mais aussi à inciter les citoyens à les utiliser.

<http://www.gortcr.info/index.html>



PROM 91 Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA)

Création en 2008 du programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA) par le gouvernement du Québec. Ce programme vise à soutenir les initiatives favorisant les déplacements à pied et à vélo, à aider les employeurs à mettre en place des mesures encourageant leurs employés à opter pour des modes de transport autres que l'automobile en solo et à faire la promotion des modes de transport alternatifs à l'automobile. Le budget total annuel du programme est de 11 M\$.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/modes_transpt_altern





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 92 Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises

Lancé à l'été 2008, le ministère des Transports du Québec a mis sur pied le Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) par l'implantation de projets intermodaux dans le transport des marchandises. Le programme a pour objectif de réduire ou d'éviter les émissions de GES générées par le transport des marchandises.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/transport_maritime/reduction_ges_transport_marchandises

PROM 93 Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises

Créé en 2009, ce programme vise à soutenir les entreprises ou organismes de transport de marchandises dans leurs efforts de réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre. Il favorise l'introduction de nouvelles technologies visant à améliorer l'efficacité énergétique dans le transport des marchandises, de manière à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES). Le programme comporte un volet « camionnage » et un volet « maritime et ferroviaire ». Le programme permet également de financer des projets de recherche ou des projets pilotes démontrant un potentiel en regard de l'efficacité énergétique et de la réduction des émissions de GES.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/entreprises/camionnage/programmes_aide/efficaciteener_transp_march_camionnage





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM Programme écoMARCHANDISES de Transports Canada

94

Ce programme vise à réduire les effets du transport des marchandises sur la santé et l'environnement en favorisant des technologies et des meilleures pratiques respectueuses de l'environnement dans l'industrie. En 2008, huit projets ont reçu 2,4 millions de dollars en vertu du Fonds de démonstration des technologies de transport des marchandises de Transports Canada, et 15 autres projets ont obtenu 3,7 millions de dollars en vertu du Programme d'incitatifs pour les technologies de transport des marchandises. Ce financement a été alloué à des initiatives touchant les secteurs du transport des marchandises par camion et par voie aérienne, ferroviaire et maritime.

<http://www.tc.gc.ca/fra/medias/communiques-nat-2008-08-h121f-5228.htm>



PROM Programme écoMOBILITÉ

95

Le programme écoMOBILITÉ de Transports Canada fait partie de la stratégie écoTRANSPORT du gouvernement pour la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre et la pollution atmosphérique causées par les transports. Il permettra d'appuyer financièrement les municipalités et les administrations régionales des transports dans la mise en œuvre de projets de gestion de la demande de transport (GDT) visant à réduire les émissions en faisant délaissier l'automobile pour d'autres modes de transport, en réduisant le nombre de déplacements en voiture et leur longueur et en faisant adopter des heures de déplacement et des itinéraires où la congestion est moindre. Il développera également la capacité nationale de mettre en œuvre des mesures de GDT grâce à la recherche, au développement professionnel et à la création de ressources et matériels de GDT.

<http://www.ecoaction.gc.ca/ecotransport/ecomobility-ecomobilite-fra.cfm>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 96 Programme pour parrainer des projets de recherche

Le but est d'aider et de favoriser la recherche sur la question de la mobilité pour tendre vers une mobilité durable.

<http://www.tac-atc.ca/francais/projets/>



PROM 97 Programme sur la route du transport durable (SRTD)

Transports Canada a mis sur pied le programme Sur la route du transport durable (SRTD) dans le but d'appuyer les projets qui renfermeront les outils d'éducation, de sensibilisation et d'analyse dont nous avons besoin pour que le transport durable devienne réalité. Entre 2008 et 2010, le programme SRTD a supporté les projets suivant :

- programme de recherche, d'éducation et d'appui à la mise en œuvre de l'écofiscalité dans les stratégies de transports durables (Groupe de recherche en macroéconomie)
- Étude de faisabilité et de marché et élaboration d'une stratégie de gestion des déplacements pour Gatineau et sa région (Vivre en ville)
- Je m'active dans mon quartier (Équiterre)
- Réseaux vélo-boulot (Vélo-route trans-Québec)

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-srtd-menu-711.htm>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 98 Projet PHOEBUS

Pour la promotion du développement de l'énergie électrique appliquée au secteur manufacturier automobile en fabriquant une voiture électrique à partir d'un modèle de série profondément modifié. L'équipe Phoebus propage l'idée que l'utilisation d'une voiture électrique aide à réduire l'émission des gaz d'échappement néfastes sur l'environnement.

<http://mecano.gme.usherbrooke.ca/~phoebus/index.html>



PROM 99 Promotion-Nouvelle construction par le Réseau de transport collectif de la MRC de L'Assomption

Les nouveaux propriétaires de maison neuve ou de condo neuf sont admissibles à la promotion du transport en commun comprenant un laissez-passer mensuel par habitation pour une période de 12 mois. Ce laissez-passer est valide pour tous les circuits locaux du territoire de la MRC et pour ceux en direction de Montréal (station de métro Honoré-Beaugrand ou Radisson).

<http://www.gortcr.info/promotion.html>



PROM 100 Promotions, je voyage vers l'Outaouais !

Allo Abitibi Covoiturage avait annoncé une promotion afin de développer les trajets entre l'Abitibi-Témiscamingue et l'Outaouais: Les conducteurs qui ont offert un transport pour fin de covoiturage, entre les deux régions, entre le 24 août et le 21 octobre 2009, ont reçu une carte de membre conducteur gratuite.

<http://web.mac.com/l.avocat/iWeb/Site%206/Promo.html>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 101 Quartier 21 Transport actif à Villeray

La mobilisation des citoyens et la concertation entre les acteurs du milieu dans leur ensemble, constituent la clé de voûte du projet tout en appuyant sur l'approche consensuelle et l'apprentissage des acteurs dans cette démarche de prise en charge du milieu. Le projet rassemble 3 volets :

- L'amélioration des mesures de sécurité routière aux abords des écoles primaires de Villeray
- La création d'un réseau de couloirs verts de transport actif autour des écoles primaires
- L'axe cyclable Est-Ouest reliant le parc Jarry au complexe Environnemental St-Michel

Le travail est réalisé en partenariat du programme vélo québec « mon école à pied et à vélo ! » sur les 7 écoles de Villeray : École Marie-Favery, École St-Barthélémy, École St-Gabriel-Lamelent, École St-Gérard, École Hélène Boullé, École Ste-Cécile.

Chargé projet : Stéphane Cardi transportactif.q21@solidaritesvilleray.org

PROM 102 Randonnée à vélo Libre comme l'air

En 1996, Équiterre a lancé sa première randonnée à vélo « 3 jours sur 2 roues », afin de sensibiliser la population et les élus à l'enjeu des changements climatiques. Depuis, la randonnée à vélo « Libre comme l'air » offre également un volet récréo-touristique. Cependant, pour l'année 2010, la randonnée à vélo "Libre comme l'air" fait relâche pour permettre de revoir le concept de cette activité pour revenir en 2011.

<http://www.equiterre.org/projet/randonnee-a-velo-libre-comme-lair>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 103 Randonnées au cœur de Québec

Le Réseau de transport de la Capitale a conclu une entente de partenariat avec l'Arrondissement des Rivières de la Ville de Québec dans le but de faire la promotion du parc linéaire de la rivière St-Charles au cours de l'année 2010. Cette entente permet également d'offrir à la population plusieurs parcours pour faciliter l'accès au site en utilisant le transport en commun.

http://www.atuq.com/library/images/contentImages/semaine_2010_05_17.pdf



PROM 104 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP)

Depuis 2009, le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP), avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mddep.gouv.qc.ca/>



PROM 105 Réalisation d'une chronique mensuelle sur la mobilité durable dans le bulletin électronique *Le Point commun* de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ)

Dans le but de sensibiliser ses membres et ses partenaires, l'ATUQ publie chaque mois une chronique portant sur la mobilité durable dans son bulletin électronique *Le Point commun*.

<http://www.atuq.com/home.asp>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 106 Réalisation d'une étude sur la contribution du transport en commun au développement durable des villes du Québec par l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ)

Publication en 2008 d'une étude réalisée par l'ATUQ, en collaboration avec l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal et l'École Polytechnique de Montréal d'une étude portant sur la contribution du transport collectif au développement durable des villes.

https://secure1.netwrox.com/NetwroxApplicationServer/download_file.aspx?sessionId=59939a20-8789-4cfe-9fc4-e3ea082049e7&itemId=2b616fe0-8ab0-4322-9c68-9df371e2d07b&propertyFID=/file



PROM 107 Reconduction du Programme d'aide financière au développement de la Route verte

La ministre du transport, Mme Boulet, a annoncé en septembre 2008, la reconduction jusqu'en mars 2013 du Programme d'aide financière au développement de la Route verte, adopté en 1999. Ce programme apportera un soutien financier aux municipalités pour des travaux d'amélioration et de réfection du réseau national, de même que pour la construction de réseaux cyclables régionaux se greffant à la Route verte et permettant aux utilisateurs de sillonner davantage les régions.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/programmes_aide/route_verte



PROM 108 Règlementation sur la marche au ralenti à Matane

Depuis, juillet 2008, La ville de Matane interdit de faire ou de laisser tourner au ralenti le moteur d'un véhicule pendant plus de trois (3) minutes consécutives aux cours d'une période de soixante (60) minutes.

http://www.environnementmatane.ca/images/Upload/Environnement/reg_vm-176_-_marche_au_ralenti_des_moteurs_-_nuisance.pdf





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 109 Règlementation sur la marche au ralenti à Saint-Jean-sur-Richelieu

Depuis l'adoption par la municipalité de son règlement sur la marche au ralenti des véhicules en août 2009, toute personne laissant le moteur de son véhicule tourner au ralenti plus de trois minutes est passible d'une amende. Certaines exceptions s'appliquent.

http://www.ville.saint-jean-sur-richelieu.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0_10_6



PROM 110 Règlementation sur la marche au ralenti à Sorel-Tracy

À Sorel-Tracy, il est interdit, depuis le printemps 2009, de faire fonctionner le moteur au ralenti pendant plus de trois minutes par période de soixante minutes. Quiconque contrevient au règlement est passible d'une amende minimale de 100\$ et d'un maximum de 200\$, en plus des frais, pour une première infraction, si le contrevenant est une personne physique et d'un minimum de 200 \$ et d'un maximum de 400 \$, s'il s'agit d'une personne morale.

<http://www.soreltracyregion.net/actualite/page/actualite/article/l/9815>



PROM 111 Rouler vert, C'est sécurit'Air!

Le programme de sensibilisation de la sécurité routière fait la promotion de L'écoconduite. Ce principe consiste à modifier son comportement au volant en vue de réduire les risques d'accident de la route mais aussi de réduire significativement sa consommation de carburant et, de facto, ses émissions de gaz à effet de serre.

<http://www.ecoconduire.org/>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 112 Semaine des transports collectifs et actifs

La semaine de promotion, d'éducation et de sensibilisation comporte de nombreuses activités mettant l'accent sur les avantages environnementaux, économiques et sociaux des transports collectifs et actifs.

<http://www.infostca.org/>



PROM 113 Service Alerte-train

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) a lancé en janvier 2010 un outil de plus pour informer sa clientèle des trains de banlieue. Alerte-train permet de diffuser gratuitement une alerte de retard ou de perturbation de service, en temps réel, sur les téléphones cellulaires ou aux adresses courriel des clients abonnés à ce service.

https://www.amt.qc.ca/monprofilamt_connexion.aspx?id=2060



PROM 114 STM : Des toits verts sur les abris bus

la Société de transport de Montréal a récemment installé sur six de ses abribus de la mousse végétale. Cette mousse est la nouvelle façon trouvée par la STM pour sensibiliser les gens à son Mouvement collectif qui promeut les bienfaits du transport collectif sur l'environnement.

<http://www.journalmetro.com/linfo/article/529294--des-toits-verts-sur-les-abribus>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 115 Sur la route des dragons

Une nouvelle trousse éducative sur la sécurité routière destinée aux écoliers a été lancée en août 2008. *Sur la route des dragons* est un outil pédagogique, développé et produit par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), qui vise à sensibiliser les élèves de la maternelle et du premier cycle du primaire aux risques associés aux déplacements à pied et en autobus scolaire et à leur faire connaître les comportements sécuritaires à adopter. La trousse comprend un dessin animé et un guide d'animation qui permettent une interaction avec les jeunes de 5 à 8 ans.

http://www.saaq.gouv.qc.ca/prevention/route_dragons/index.php

PROM 116 Table de travail à Côte des neiges

Afin de coordonner les actions des grandes institutions de santé et d'enseignements du quartier en termes de transport et de gestion du stationnement, Mobiligo a récemment mis en place, en mars 2009, une table de travail autour de laquelle se sont réunis le CHU Sainte-Justine, le Collège Jean-de-Brébeuf, le Collège Notre-Dame, le CSSS de la Montagne, HEC Montréal, l'Hôpital Général Juif, l'Institut Universitaire de Gériatrie de Montréal, Polytechnique et l'Université de Montréal.

<http://mobiligo.ca>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 117 Technologies vertes pour le transport maritime

L'Alliance verte a reconduit son colloque environnemental sur les technologies vertes pour le transport maritime. Cette conférence cible toute entreprise de l'industrie maritime qui vise à améliorer sa performance environnementale, et plus particulièrement les participants à la Politique environnementale de l'industrie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs. Un prix spécial sera accordé aux membres de l'Alliance verte. Cet événement sera également l'occasion de procéder à la première cérémonie de certification des compagnies participantes. Le Colloque environnemental 2011 aura lieu à Chicago les 25 et 26 mai prochain.

<http://www.allianceverte.org/>



PROM 118 Tramexpert 2.0

Tramexpert 2.0 est une base de données réalisée par une équipe d'experts compilant les caractéristiques de tous les tramways et trains légers commandés depuis 1990. Elle a pour ambition de regrouper tous les véhicules du monde pouvant circuler sur rail, sur voirie ou en site propre et représente la source de données la plus complète existant sur le marché. Cette base de données compte 14 800 véhicules dans 300 villes du monde et est le fruit de 1500 heures de travail. Tramexpert 2.0 est offert en quatre langues et contient environ 40 photos et 17 cartes de réseaux de trams inédites.

<http://www.tramexpert.com/pages/f-enbref.htm>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 119 Transport collectif dans le consortium en développement social de la Mauricie

Pour répondre à ce besoin, en 2008, le comité régional de transport collectif, financé par le ministère des Transports du Québec et piloté par la Conférence régionale des élus de la Mauricie et le Consortium, a démarré une étude afin de dégager les différentes dessertes possibles pour relier les différentes régions, autant urbaines que rurales, via le transport collectif. Les résultats de cette étude devraient être connus sous peu.

<http://www.consortium-mauricie.org/Dossiers/Transport-collectif.aspx>



PROM 120 Transport en commun gratuit pour les enfants les fins de semaine en famille

Dans le cadre de son programme Sorties en famille, la STM a lancé dès le 6 décembre 2008 un nouveau privilège familial pour les parents qui utilisent le bus et le métro avec leurs enfants. Elle permet à un adulte muni d'un titre de transport accepté dans le réseau de la STM de voyager avec un maximum de cinq enfants de moins de 12 ans sans frais supplémentaire les samedis, les dimanches et les jours fériés.

<http://www.stm.info/>





PROMOTION DU TRANSPORT ALTERNATIF

PROM 121 Trousse pédagogique « Un transport pour mieux vivre »

Lancé en 2010, le projet "Un transport pour mieux vivre" est actuellement en phase pilote et s'adresse, pour l'instant, aux élèves du niveau primaire des écoles de la Ville de Québec. Il a été mis sur pied dans le but de stimuler la réflexion et l'engagement des jeunes d'aujourd'hui face aux défis que posent les transports. Le projet comporte deux volets: un volet pédagogique et un volet concours de dessin. Quatre activités pédagogiques sont d'abord proposées (une par cycle et une pour le primaire), introduisant les jeunes aux défis que posent les transports dans leur ville. Ensuite, les élèves sont amenés à participer au concours de dessin intitulé "Ma vision d'avenir des transports ».

<http://cbcsq.qc.net/index.cfm/2,0,1689,9967,3127,0,html>

