

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 3 : Transport rural



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



TRANSPORT RURAL

RUR Covoiturage à Rimouski

1

La Ville de Rimouski a instauré, en juin 2008, un service de covoiturage en devenant partenaire officiel du Réseau de Covoiturage. Elle se joint ainsi à 28 autres organisations, industries, municipalités et MRC du Québec dans cette initiative. Le Réseau de Covoiturage permet à ses utilisateurs inscrits de rechercher en ligne, en passant par le site Internet de la Ville, d'autres individus pouvant partager le même itinéraire qu'eux et ainsi favoriser leur jumelage. Le service permet donc aux gens de mettre sur pied des occasions de covoiturage qui n'auraient autrement pas existé.

www.ville.rimouski.qc.ca



RUR Covoiturage MRC des Maskoutains

2

Un service de covoiturage est accessible aux 17 municipalités du territoire de la MRC des Maskoutains. Le service est accessible par l'entremise du site Internet.

<http://maskovoiturage.com/>



RUR Création du service de covoiturage-Option transport par la Corporation du Transport collectif de la MRC de Lac-Saint-Jean

3

En 2009, sous l'appellation Option transport, fut lancé un service de covoiturage par la **Corporation du Transport collectif de la MRC de Lac-Saint-Jean**. Ce service veut favoriser l'accès: au travail, à l'éducation, à des soins de santé et à la vie communautaire tout en contribuant à la réduction des gaz à effet de serre. Ainsi, il cherchera à répondre à une priorité exprimée par plusieurs intervenants socio-économiques de la communauté de la MRC.

<http://www.optiontransport.com/index.php>





TRANSPORT RURAL

RUR Espacebus.ca

4

Espacebus.ca est portail dédié aux voyages de groupes par autocar et au transport collectif québécois. Il permet à l'internaute de planifier un déplacement sur l'ensemble du territoire québécois. Que ce soit en matière de voyages de groupes, de transport interurbain, de transport adapté ou de transport rural, espacebus.ca permet de consulter l'ensemble des services, des horaires, des terminus, des trajets, des conditions d'utilisation, des coûts de transport et des forfaits touristiques du Québec..

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Comm_espacebus_10_11_09.pdf



RUR Guide d'intervention en transport collectif en milieu rural

5

Ce guide est un outil mis à la disposition des décideurs et des organismes mandataires en transport afin de les soutenir dans l'exercice de leurs responsabilités en matière de transport collectif en milieu rural. Il vise à appuyer leurs démarches de mise en place et de développement de transport collectif dans le respect des objectifs de développement énoncés dans la Politique québécoise du transport collectif et avec les programmes d'aides connexes.

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Guide_Intervention_09.pdf



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT RURAL

RUR Implantation d'un service de covoiturage à Saint-Rémi

6

Saint-Rémi a maintenant depuis 2009 son carrefour virtuel où les citoyens désirant s'inscrire au service peuvent s'inscrire. Les heures où chacun peut covoiturer y sont détaillées ainsi que le lieu de départ et d'arrivée, le nombre de places disponibles, le nom et les coordonnées du conducteur.

<http://www.ville.saint-remi.qc.ca/09ecovoiturage/default.html>



RUR Implantation d'un service de transport collectif à Malartic

7

Depuis 2010, la population de Malartic bénéficie d'un service de transport collectif pour ses déplacements en milieu urbain ou à Val-d'Or. Selon le mode de fonctionnement retenu, le taxi local est utilisé pour les déplacements en milieu urbain de Malartic tandis que les autobus de Transport adapté et de la compagnie Maheux sont pour leur part employés pour le trajet vers Val-d'Or.

<http://lechoabitibien.canoe.ca/webapp/sitepages/content.asp?contentid=98946&id=296>



RUR Transport collectif dans la MRC du Haut-Saint-François

8

Depuis le 18 août 2008, les gens de Cookshire-Eaton, East Angus et Ascot Corner profitent d'un service de transport en commun pour se rendre à Sherbrooke. Ce projet aidera notamment la MRC à contrer l'exode de sa population. L'autobus voyageur de 24 places s'arrêtera dans ces trois municipalités et terminera sa course au débarcadère du Collège de Sherbrooke. Une fois rendu à Sherbrooke, l'utilisateur pourra profiter du système de transport de la société de transport de Sherbrooke (STS), qui est gratuit pour les étudiants de l'Université de Sherbrooke et du Collège de Sherbrooke.

http://www.mrchsf.com/grands_projets/transport/transport.html





TRANSPORT RURAL

RUR 9 Implantation du service de covoiturage Amigo Express au Bas-Saint-Laurent

Depuis février 2009, Covoiturage Amigo Express a étendu ses activités au Bas-Saint-Laurent, en concluant des partenariats avec les coopératives étudiantes CoopSCO de Matane, Rimouski, Rivière-du-Loup et la Pocatière.

<http://blog.amigoexpress.com/?p=453>



RUR 10 Transport collectif MRC de Rimouski-Neigette

Un système de transport collectif a été mis en place en août 2009 dans la MRC de Rimouski-Neigette. Le nouveau service de transport s'adresse à deux types de clientèle : celle du transport collectif et celle du transport adapté. Elles seront desservies par les mêmes véhicules.

https://ssl.pqm.net/gestion/files/59ac81ebbd33a5e913c6f392315028ec/communiques/communiqu%C3%A9_de_presse_no_2_transport_collectif_et_adapte.pdf



RUR 11 Le Transport collectif intermunicipal des Laurentides (TCIL) étend son réseau jusqu'à Rivière-Rouge

Ce projet pilote d'une durée d'un an a été mis en place le 21 septembre 2009 et le TCIL s'occupe de desservir la nouvelle clientèle en offrant un lien aller/retour entre Rivière-Rouge et Mont-Tremblant le matin et le soir et ce, du lundi au vendredi.

<http://tcil.qc.ca/>

<http://www.cldlaurentides.org/node/87>



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT RURAL

RUR 12 Adoption de l'entente de mise en oeuvre de la stratégie et du plan d'action du Créneau d'excellence Transport terrestre avancé de la région des Laurentides

La stratégie et le plan d'action présentent les projets et les gestes à poser au cours des prochaines années afin de réaliser la vision que s'est donnée la région pour ce créneau: d'ici 2012, la région aspire à être reconnue comme un leader en transport terrestre avancé à l'échelle du Québec. Cette entente de mise en oeuvre s'inscrit dans le cadre du projet d'Action concertée de coopération régionale de développement (ACCORD)

<http://cnta.ca/cgi-cs/cs.waframe.content?click=88972&lang=1>



RUR 13 Mise en place d'un réseau de transport collectif en Gaspésie et aux îles-de-la-Madeleine

La Conférence régionalr des élus de la Gaspésie à mise en place au printemps 2010 un reéseau de transport collectif pour l'ensemble de la Gaspésie et des îles-de-la-Madeleine. Le public peut miser sur 15 circuits différents, le double si on compte le retour, pour se rendre à destination. Des navettes spéciales peuvent être organisées en milieu de journée et les fins de semaine pour combler les heures de disponibilité achetées auprès des transporteurs retenus par la CRÉ.

<http://www.cre-gim.net/>





TRANSPORT RURAL

RUR 14 Mise en place d'un service de taxibus dans la MRC de d'Autray

À l'automne 2009, 11 des 15 municipalités de la MRC (Berthierville, Sainte-Geneviève-de-Berthier, Saint-Cuthbert, Saint-Barthélemy, Saint-Ignace-de-Loyola, Île Dupas, Lanoraie, Ville Saint-Gabriel, Saint-Gabriel-de-Brandon, Saint-Didace et Mandeville) bénéficie après Lavaltrie d'un service de taxibus mis en place par la MRC.

<http://www.mrcautray.com/transports.html>



RUR 15 Plan d'amélioration du transport en commun 2008-2011 : Rouyn-Noranda

Le conseil municipal de la Ville de Rouyn-Noranda a adopté un plan d'amélioration des services du transport en commun couvrant la période de 2008 à 2011. Ce plan s'inscrit dans la foulée de la politique du Plan vert du gouvernement du Québec qui offre un support à l'amélioration du transport en commun par un programme de subvention offrant jusqu'à 50% des coûts. Après une évaluation des besoins auprès des usagers, il a été convenu que l'amélioration des services passerait notamment par l'ajout de service le samedi. La première étape de la mise en place du plan sera effective à partir de septembre.

<http://www.ville.rouyn-noranda.qc.ca/maville/pdf/communiqués/20080312.pdf>





TRANSPORT RURAL

RUR 16 Règlements sur la marche au ralenti à Matane

Depuis, juillet 2008, La ville de Matane interdit de faire ou de laisser tourner au ralenti le moteur d'un véhicule pendant plus de trois (3) minutes consécutives aux cours d'une période de soixante (60) minutes.

[http://www.environnementmatane.ca/images/Upload/Environnement/reg_vm-176 -
_marche au ralenti des moteurs - nuisance.pdf](http://www.environnementmatane.ca/images/Upload/Environnement/reg_vm-176_-_marche_au_ralenti_des_moteurs_-_nuisance.pdf)



RUR 17 Règlements sur la marche au ralenti à Saint-Jean-sur-Richelieu

Depuis l'adoption par la municipalité de son règlement sur la marche au ralenti des véhicules en août 2009, toute personne laissant le moteur de son véhicule tourner au ralenti plus de trois minutes est passible d'une amende. Certaines exceptions s'appliquent.

http://www.ville.saint-jean-sur-richelieu.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c0_10_6



RUR 18 Règlements sur la marche au ralenti à Sorel-Tracy

À Sorel-Tracy, il est interdit, depuis le printemps 2009, de faire fonctionner le moteur au ralenti pendant plus de trois minutes par période de soixante minutes. Quiconque contrevient au règlement est passible d'une amende minimale de 100\$ et d'un maximum de 200\$, en plus des frais, pour une première infraction, si le contrevenant est une personne physique et d'un minimum de 200 \$ et d'un maximum de 400 \$, s'il s'agit d'une personne morale.

<http://www.soreltracyregion.net/actualite/page/actualite/article/l/9815>





TRANSPORT RURAL

RUR 19 Service de Taxibus à Thetford Mines

TaxiBus Thetford Mines Inc. est un service de transport par taxi. L'objectif est d'offrir, dans les zones désignées de la Ville de Thetford Mines, un moyen de transport collectif organisé pour répondre aux besoins de transport des personnes. Les usagers doivent faire une demande préalable par une réservation téléphonique.

<http://www.ville.thetfordmines.qc.ca/info.php?noPage=139>



RUR 20 Service de Taxibus à Victoriaville

Le TaxiBus est un service de transport collectif personnalisé, accessible, efficace. Depuis octobre 2000, il est offert à prix abordable à la population de Victoriaville.

http://www.ville.victoriaville.qc.ca/content/fr-CA/s2f_taxibus.aspx



RUR 21 Service de transport adapté : MRC Brome-Missisquoi

La MRC Brome-Missisquoi offre depuis avril 2008 à ses citoyens et citoyennes un service de transport adapté et collectif. Toute la population peut compter sur le service de transport en milieu rural pour se déplacer à l'intérieur du territoire de la MRC à un coût raisonnable.

<http://www.aphpcr.qc.ca/transportadapte.html>





TRANSPORT RURAL

RUR 22 Service de transport adapté : MRC de Pierre-de-Sorel

Depuis décembre 2009, le service de transport adapté offert dans la MRC de Pierre-de-Sorel a été étendu à l'ensemble du territoire. L'instauration de ce service permet maintenant aux usagers de se rendre dans l'une des douze municipalités de la MRC, ce qui n'était pas le cas avant.

<http://www.soreltracyregion.net/municipal/page/municipal/article/z/10650>



RUR 23 Stationnement gratuit pour le covoiturage à Rouyn-Noranda

La ville a mis en place un stationnement gratuit pour faciliter le covoiturage. Ce stationnement est disponible au bureau d'information touristique situé au 1675 de la rue Larivière. Des caméras de surveillance y fonctionnent en permanence. Ce stationnement incitatif au covoiturage, il est permis de stationner de nuit en tout temps, permettant ainsi aux usagers de partager les frais de transport tout en réduisant la pollution.

http://www.ville.rouyn-noranda.qc.ca/maville.asp?mode=affiche&titre=Transport%20collectif&page=transport_commun#covoiturage



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT RURAL

RUR 24 Transport collectif dans le consortium en développement social de la Mauricie

Pour répondre à ce besoin, en 2008, le comité régional de transport collectif, financé par le ministère des Transports du Québec et piloté par la Conférence régionale des élus de la Mauricie et le Consortium, a démarré une étude afin de dégager les différentes dessertes possibles pour relier les différentes régions, autant urbaines que rurales, via le transport collectif. Les résultats de cette étude devraient être connus sous peu.

<http://www.consortium-mauricie.org/Dossiers/Transport-collectif.aspx>



RUR 25 Transport collectif MRC de Vaudreuil-Soulanges

Un nouveau transport collectif est en activité dans 16 municipalités de la MRC de Vaudreuil-Soulanges, en collaboration avec Transport Soleil. Ce dernier offre maintenant les places non utilisées par le transport adapté aux citoyens des 16 municipalités. Les citoyens pourront donc mieux se déplacer à travers la région et cela, à coût modique. Les personnes âgées, les étudiants et même les travailleurs de Vaudreuil-Soulanges ont à présent une solution de rechange pour leurs déplacements.

http://www.cldvs.com/vs/index_f.aspx?DetailID=570

