

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 12 : Innovations techniques

Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :
Jonathan Coulet
Jérémy Maillé-Côté
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 1 Achat de locomotives hybrides par l'AMT

À l'été 2008, l'AMT a passé commande à Bombardier d'une vingtaine de locomotive hybrides pour ses trains de banlieues. Les véhicules seront disponibles dès 2011. Ils sont destinés au renouvellement du parc ferroviaire et permettront d'offrir un meilleur service aux usagers. Le train de l'Est, qui va relier les villes de Terrebonne et de Mascouche au centre-ville de Montréal, serait le premier bénéficiaire des nouveaux véhicules.

<http://www.radio-canada.ca/regions/Montreal/2008/08/18/001-Trainsdebanlieue-Bombardier.shtml?ref=rss>



INOV 2 Achat par la STM d'une flotte d'autobus hybrides

En mai 2010, la Société de transport de Montréal (STM) a annoncé qu'elle fera l'acquisition, d'ici quelques mois, de 316 autobus hybrides dans le cadre de l'achat regroupé d'autobus auquel participeront les neuf membres de l'Association des transporteurs urbains du Québec (ATUQ).

<http://www.ledevoir.com/politique/montreal/288505/transport-en-commun-la-stm-embarque-dans-la-vague-hybride>



INOV 3 Achat par le RTC d'autobus hybrides

Au début du mois d'avril 2010, le Réseau de transport de la Capitale a fait l'annonce de l'achat de 60 autobus hybrides articulés au cours des prochaines années.

<http://www.cyberpresse.ca/le-soleil/actualites/environnement/201003/31/01-4266332-le-rtc-achete-107-autobus-hybrides.php>





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 4 **Camion NEMO à sainte Thérèse**

La Ville de Sainte-Thérèse s'est procuré un camion électrique urbain Nemo. En plus de poursuivre ses actions pour protéger l'environnement, la Ville encourage une entreprise thérésienne. En effet, l'entreprise Nemo de Sainte-Thérèse construit un camion entièrement électrique pouvant transporter une charge de plus de 1 000 livres. Doté d'une autonomie de 115 km, son coût d'utilisation est évalué à 0,75\$ par jour. Bien équipé, le camion Nemo se vend environ 25 000\$.

<http://stetherese.jaguar-media.com/cgi-bin/detailCommunique.asp?!ID=493>



INOV 5 **CEVEQ (Centre d'expérimentation des véhicules électriques du Québec)**

- Initiative québécoise soutenue par une délégation française
- Centre de recherche qui promeut l'utilisation des véhicules électriques
- Interface entre les fabricants et les potentiels acheteurs

<http://www.ceveq.qc.ca/>





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 6 Des Routes en asphalte de caoutchouc

Victoriaville a maintenant 900 mètres de route en asphalte de caoutchouc. Le mélange élaboré par l'entreprise polonaise Bisek est composé de poudre de pneus recyclés qui procurerait une durabilité de 15 ans plutôt que de 7 ans pour l'asphalte traditionnel. De plus, l'asphalte-caoutchouc offrirait une élasticité rendant le revêtement moins fragile à la fissuration, responsable des infiltrations d'eau qui détruisent les fondations, un grave problème sur les routes du Québec. Toujours selon les résultats observés en Pologne, l'asphalte-caoutchouc permettrait un roulement plus doux, moins bruyant, et une distance de freinage 5 fois plus courte que la normale.

http://www.ville.victoriaville.qc.ca/content/fr-CA/s5_nouvelles_fiche.aspx?NewsID=583



INOV 7 L'arrivé des autobus articulés

La Société de transport de Montréal (STM) a annoncé l'arrivée de bus articulés à Montréal. Les articulés présentent les caractéristiques suivantes : capacité de 115 personnes (vs 75 bus standard), 47 places assises (vs 31 bus standard), nouvelle rampe d'accès, espace revu et amélioré pour fauteuil roulant et pour poussette, nouveau design pour les sièges et les barres d'appui, allée de circulation plus large, nouvelle fenestration à l'arrière, ouverture des fenêtres latérales par le haut et pleine largeur et ajout de caméras.

http://www.stm.info/en-bref/stm_mouvement0909.pdf





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 8

La carte à puce Opus

Les sociétés de transport de Montréal, Laval et Longueuil, l'Agence métropolitaine de transport, l'Association des conseils intermunicipaux de transport et le Réseau de transport de la Capitale ont progressivement amorcé leur passage à la carte à puce Opus à l'été 2008. Ce nouveau titre de transport rechargeable permet d'enregistrer des titres de différentes sociétés de transport sur une même carte (STM, ATM, STL, RTL et RTC). Elle permet de gagner du temps et de contribuer à la protection de l'environnement, puisqu'elle est durable. Sa mise en place a été subventionnée par le ministère des Transports (MTQ) dans le cadre du Programme d'aide gouvernemental au transport collectif des personnes, volet innovation.

<http://www.citvr.ca/PDF/carte-opus2008.pdf>

INOV 9

La voiture ZENN à Saint-Jérôme

Le maire de Saint-Jérôme, Marc Gascon, a pris possession, pour la Ville de Saint-Jérôme, des deux premières voitures ZENN autorisées à rouler au Québec. Le véhicule à basse vitesse (vbv) ZENN (Zero Emissions, No Noise), 100 % électrique, est fabriqué à Saint-Jérôme depuis le mois de janvier 2007.

<http://www.ville.saint-jerome.qc.ca/pages/nouvelles/voitures-zenn--une-premiere-au-quebec.aspx>





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 10 Mise en oeuvre de la stratégie et du plan d'action du Créneau d'excellence Transport terrestre avancé de la région des Laurentides

La stratégie et le plan d'action présentent les projets et les gestes à poser au cours des prochaines années afin de réaliser la vision que s'est donnée la région pour ce créneau: d'ici 2012, la région aspire à être reconnue comme un leader en transport terrestre avancé à l'échelle du Québec. Cette entente de mise en oeuvre s'inscrit dans le cadre du projet d'Action concertée de coopération régionale de développement (ACCORD)

<http://cnta.ca/cgi-cs/cs.waframe.content?click=88972&lang=1>



INOV 11 Autobus hybrides à Saint-Jérôme

Le CIT Laurentides a mis en service deux autobus hybrides sur les circuits 1 et 3 qui desservent le territoire de Saint-Jérôme. Il s'agit du premier CIT du Québec à introduire ce type d'autobus sur son réseau. Les usagers jérômiens du CIT Laurentides profitent dès à présent de deux autobus hybrides à plancher bas alimentés en diesel et en électricité.

<http://www.ville.saint-jerome.qc.ca/pages/nouvelles/une-premiere.aspx>



INOV 12 Portail Espacebus.ca

Espacebus.ca est portail dédié aux voyages de groupes par autocar et au transport collectif québécois. Il permet à l'internaute de planifier un déplacement sur l'ensemble du territoire québécois. Que ce soit en matière de voyages de groupes, de transport interurbain, de transport adapté ou de transport rural, espacebus.ca permet de consulter l'ensemble des services, des horaires, des terminus, des trajets, des conditions d'utilisation, des coûts de transport et des forfaits touristiques du Québec.

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Comm_espacebus_10_11_09.pdf





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 13 **Premier véhicule électrique NEMO à Montréal**

Le maire de l'arrondissement de Ville-Marie, M. Benoît Labonté, a présenté la toute nouvelle acquisition de l'arrondissement: le véhicule entièrement électrique NEMO. Ce véhicule avant-gardiste "0 pollution, 0 bruit", d'une puissance de 1000 watts et d'une capacité de transport de 453 kg, répond aux nouvelles normes environnementales en matière d'équipement et a été conçu et fabriqué au Québec, à Sainte-Thérèse.

<http://www.auto123.com/fr/actualites/chroniques-vertes/nemo-ville-marie-est-le-premier-arrondissement-a-utiliser-le-vehicule-electrique?artid=109527>

INOV 14 **Projet PHOEBUS**

Pour la promotion du développement de l'énergie électrique appliquée au secteur manufacturier automobile en fabriquant une voiture électrique à partir d'un modèle de série profondément modifié. L'équipe Phoebus propage l'idée que l'utilisation d'une voiture électrique aide à réduire l'émission des gaz d'échappement néfastes sur l'environnement.

<http://mecano.gme.usherbrooke.ca/~phoebus/index.html>

INOV 15 **Projet pilote sur la gestion de la circulation**

La Direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports a annoncé la mise en œuvre d'un projet pilote sur la gestion de la circulation et l'affichage du temps de parcours. Un nouveau système de transport intelligent (STI) sera expérimenté à Québec.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/pilotage/page_erreur

Ville-Marie
Montréal 





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 16 **Projet pilote sur l'utilisation des véhicules à basse vitesse (VBV)**

Le gouvernement du Québec a lancé la semaine dernière, le projet pilote sur l'utilisation des véhicules à basse vitesse (VBV). Il vise à étudier l'utilisation des VBV dans un milieu contrôlé, sécuritaire et de permettre l'acquisition de données nécessaires à leur évaluation, dans le but de les autoriser éventuellement de façon permanente. D'une durée de trois ans et pouvant être reconduit pour deux autres années, il permet la circulation de ces véhicules dans toutes les régions du Québec et pendant toute l'année, sur les chemins publics dont la limite de vitesse maximale est de 50 km/h selon certaines conditions de sécurité.

http://www.saaq.gouv.qc.ca/dossier/projets_pilotes/vbv/index.php

INOV 17 **Projet-pilote service en temps réel**

La Société de transport de Montréal (STM) offre maintenant à sa clientèle la possibilité de tester un nouveau service qui affiche notamment les horaires de bus ainsi que les heures d'ouverture et de fermeture du métro en temps planifié. Ce service est disponible par l'entremise d'un portail mobile ajusté à la majorité des types d'écrans d'appareils téléphoniques sans fil ayant accès à Internet. Il suffit de composer M. STM.INFO pour obtenir l'information désirée.

<http://www.stm.info/info/comm-09/co090714.htm>





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

INOV 18

Service d'écolobus dans le Vieux-Québec

Depuis le mois de mai 2008, les résidents et les visiteurs du Vieux-Québec peuvent faire l'essai gratuitement des écolobus, des minibus électriques, non polluant et silencieux, desservant les principaux sites touristiques. D'une capacité de 20 passagers, les écolobus roulent à une vitesse maximale de 33km/h et on une autonomie de 12/h. Ils doivent ensuite être rechargé pendant 8h au coût de 3,25\$. Les objectifs du programme sont de réduire les déplacements motorisés, accroître les déplacements à pied et en transport en commun, réduire la pollution par le bruit et les gaz d'échappement et améliorer la qualité de vie des résidents et des visiteurs.

<http://www.rtcquebec.ca/%C3%89colobus/tabid/151/language/fr-FR/Default.aspx>

<http://www.quebechebdo.com/article-222912-LEcolobus-sillonne-les-rues-de-la-ville.html>



INOV 19

STL Synchro

La Société de transport de Laval (STL) met à la disposition des usagés des afficheurs électroniques, baptisés STL Synchro, qui sont installés à quatre-vingt arrêts parmi les plus achalandés. Ces appareils alphanumériques indiquent en temps réel dans combien de minutes les deux prochains autobus passeront. Ils peuvent aussi transmettre, le cas échéant, des messages pour expliquer un retard, annoncer une déviation ou rappeler l'horaire applicable un jour de congé.

<http://www.stl.laval.qc.ca/>





INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES

**INOV
20**

L'Adhésion du Québec à l'initiative EV20

Dans le cadre de la 15e Conférence des Parties à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques, le premier ministre du Québec, a annoncé hier l'adhésion du Québec à l'initiative EV20. Celle-ci vise à regrouper les dirigeants de 20 villes, États ou nations avec des constructeurs de véhicules, des propriétaires de flotte et des financiers impliqués dans le développement du secteur des véhicules électriques.

http://www.mri.gouv.qc.ca/fr/_scripts/Actualites/ViewNew.asp?NewID=7262&lang=fr



**INOV
21**

Voiture de train à deux étages

C'est à l'usine de Bombardier Transport de La Pocatière qu'a eu lieu le dévoilement de la toute première voiture à deux étages de type multi-niveaux qui sillonnera dès l'automne le réseau de train de banlieue de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Un investissement de plus de 386 M\$ financé à 75 % par le ministère des Transports du Québec.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiquéid=37

