

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :

Jonathan Coulet

Jérémie Maillé-Côté

Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 11 : Transport des écoliers



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :
Jonathan Coulet
Jérémy Maillé-Côté
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO "Un transport pour mieux vivre"

1

Le projet "Un transport pour mieux vivre" est actuellement en phase pilote et s'adresse, pour l'instant, aux élèves du niveau primaire des écoles de la Ville de Québec. Le projet comporte deux volets: un volet pédagogique et un volet concours de dessin intitulé "Ma vision d'avenir des transports, à la manière de Frédéric Back". D'autres régions du Québec ainsi que le niveau secondaire sont visés pour 2010-2011.

<http://www.fondationmf.ca/index.cfm/2,0,1689,9965,0,0.html>

<http://cbcsq.qc.net/index.cfm/2,0,1689,10001,3127,0,html>



ECO « À l'école sans la bagnole! »

2

« À l'école sans la bagnole! » est une activité de promotion des modes de transport alternatifs à la voiture pour les déplacements entre la maison et l'école. L'activité encourage les enfants et leurs parents à poser chaque jour, durant une semaine, un geste concret dans la lutte aux émissions de gaz à effet de serre. En plus de réduire la pollution atmosphérique, les modes de transport actifs (marche, vélo) permettent d'améliorer la condition physique en renversant la tendance à la sédentarité. La diminution de la circulation automobile autour de l'école contribue aussi à augmenter la sécurité des enfants.

<http://www.transportsviables.org/index.html>



ECO « Destination bibliothèque »

3

La Ville de Saint-Eustache s'est associée au Conseil intermunicipal de transport Laurentides (CITL) et la Commission scolaire de la Seigneurie-des-Mille-Îles (CSSMI) afin d'offrir aux écoles primaires de son territoire la possibilité d'utiliser gratuitement le transport en commun pour se rendre à la bibliothèque centrale, dans le cadre du projet « Destination bibliothèque ».

http://ville.saint-eustache.qc.ca/contribute_documents/BibNouvelleBibCommuniqueDetails.pdf





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO 4 Adhésion de l'école du Grand-Fleuve de Saint-Romuald au programme «Mon école à pied, à vélo!»

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf



ECO 5 Adhésion de l'école Notre-Dame-du-Rosaire de Drummondville au programme « Mon école à pied, à vélo!»

L'école Notre-Dame-du-Rosaire de la Commission scolaire des Chênes a adhéré en 2009 au programme « Mon école à pied, à vélo!» de Vélo Québec. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

<http://www.reseauxpleinair.com/Web/Page.aspx?id=64>



ECO 6 Adhésion de l'école Provencher de Saint-Anselme au programme «Mon école à pied, à vélo!»

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf



Commission scolaire
de la Côte-du-Sud





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Adhésion de l'école Saint-Étienne de Drummondville au programme « Mon école à pied, à vélo! »

7

L'école Saint-Étienne de la Commission scolaire des Chênes a adhéré en 2009 au programme « Mon école à pied, à vélo! » de Vélo Québec. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

<http://www.reseauxpleinair.com/Web/Page.aspx?id=64>



ECO Adhésion de l'école Saint-Louis-de-France de Charny au programme « Mon école à pied, à vélo! »

8

Ce programme auquel a adhéré l'école en septembre 2009, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.agencesss12.gouv.qc.ca/documents/Communique_de_presse-Concertation_autour_des_saines_habitudes_de_vie_en_Chaudiere-Appalaches.pdf



ECO Adhésion en 2010 de l'École Le Tournesol de Beloeil au programme « Mon école à pied, à vélo! »

9

Déployé par Nature-Action Québec, ce programme, une initiative de Vélo-Québec, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise également à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.

http://www.nature-action.qc.ca/nature_action/images/stories/textes_pdf/Lancement%20Beloeil.pdf





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Adhésion en 2010 de l'École Saint-Mathieu de Beloeil au programme « Mon école à pied, à vélo! »

10

Déployé par Nature-Action Québec, ce programme, une initiative de Vélo-Québec, vise à augmenter les déplacements actifs et sécuritaires des enfants sur le chemin de l'école. Ce programme vise à promouvoir le transport actif auprès des élèves du primaire et à réduire la motorisation parentale près des écoles.



http://www.nature-action.qc.ca/nature_action/images/stories/textes_pdf/Lancement%20Beloeil.pdf

ECO Campagne « La rue pour tous »

11

La campagne **LA RUE POUR TOUS !** est une initiative de Vélo Québec. Elle est lancée dans le cadre du programme Mon école à pied, à vélo !, qui vise à favoriser les déplacements actifs des enfants du primaire entre l'école et la maison.



http://www.velo.qc.ca/monecole/index.php?page=campagne_ruepourtous

ECO Campagne de sécurité

12

L'Association du transport écolier du Québec propose donc chaque année des outils pour sensibiliser les publics cibles, soit les écoliers et tous les autres usagers de la route, à l'importance d'adopter des comportements sécuritaires.. « M'as-tu vu ? » en 2010, « wô minute ! » en 2009 et 2008.



http://www.ateq.qc.ca/index.php?option=com_content&view=article&id=54&Itemid=70





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Canadian School Travel Planning

13

Le gouvernement du Canada annonce un investissement de 424 000 \$ dans un projet de planification du transport scolaire (Canadian School Travel Planning). L'objectif de ce projet est d'encourager les enfants et les jeunes canadiens à s'adonner à l'exercice physique en se rendant à l'école à bicyclette ou à pied. - Marketwire, **19 décembre 2007**

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/default.asp>



ECO Circuit de corridors scolaires-Saint-Bruno

14

La Ville de Saint-Bruno-de-Montarville, en collaboration avec la direction des écoles primaires de son territoire, le comité de circulation et le Service de police, a mis en place un circuit de corridors scolaires pour assurer la sécurité des enfants qui se rendent à l'école à pied.

http://www.ville.stbruno.qc.ca/asp/gabarits/Gabarit_communique.asp?ID_MESSAGE=7257&ID_ARROND_COMM=1,



ECO Covoiturage collège Montmorency

15

Le Collège Montmorency cherche à faciliter et à encourager l'utilisation des modes de transport alternatifs à l'automobile en solo pour les déplacements de ses étudiants et employés. Il est donc très heureux de vous offrir gratuitement en partenariat avec *Le Réseau de Covoiturage* ce système de jumelage vous permettant de trouver des partenaires de covoiturage pour vos déplacements de courtes et de longues distances.

<http://www.cmontmorency.covoiturage.ca/index.asp>





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Écoliers actifs et en sécurité

16

Le programme Écoliers actifs et en sécurité (EAS)* de Green Communities est une initiative communautaire complète tirant parti de la demande de voisinages à la fois axés sur la marche et sécuritaires, demande qui se fait d'ailleurs de plus en plus urgente. Le programme EAS fait la promotion de modes de transport actifs et efficaces pour le déplacement quotidien entre le domicile et l'école, s'attaquant ainsi à des questions de santé et de sécurité routière tout en prenant des mesures concrètes contre la pollution atmosphérique et le changement climatique.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/default.asp>

Écoliers
actifs et en sécurité

Green
Communities
CANADA

ECO En toute confiance vers l'école

17

Amorcé au printemps 2008 dans trois écoles, le Programme de sécurité pour la clientèle scolaire de niveau primaire, *En toute confiance vers l'école*, s'étend maintenant à l'ensemble des sept écoles primaires de Sainte-Julie. Ce programme s'inscrit dans la foulée du plan d'action de la politique familiale et vient répondre à un besoin pressant entourant tout ce qui regarde la sécurité des élèves aux abords des écoles.

http://www.ville.sainte-julie.qc.ca/cgi-bin/index.cgi?page=c4_5



SAINTE-JULIE

ECO Espacebus.ca

18

Espacebus.ca est portail dédié aux voyages de groupes par autocar et au transport collectif québécois. Il permet à l'internaute de planifier un déplacement sur l'ensemble du territoire québécois. Que ce soit en matière de voyages de groupes, de transport interurbain, de transport adapté ou de transport rural, espacebus.ca permet de consulter l'ensemble des services, des horaires, des terminus, des trajets, des conditions d'utilisation, des coûts de transport et des forfaits touristiques du Québec.

http://www.apaq.qc.ca/pdf/Comm_espacebus_10_11_09.pdf



AP/Q
ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES
D'AUTOBUS DU QUÉBEC



Observatoire de la mobilité durable



TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Expansion à l'échelle nationale d'un programme sur le transport scolaire actif

19

Green Communities Canada a annoncé en mars 2010 l'expansion à l'échelle nationale d'un programme dont l'objectif est de renforcer la sécurité des élèves qui utilisent un mode de transport actif comme la marche et le cyclisme pour l'aller-retour entre la maison et l'école. Un financement de 2,1 millions de dollars du Partenariat canadien contre le cancer et de l'Agence de la santé publique du Canada permettra au programme Planification du transport scolaire (PTS) de rejoindre 120 écoles.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/schooltravel.asp>



ECO Financement du Programme Planification du transport scolaire (PTS)

20

Le programme de planification du transport scolaire (PTS), mis en place par Green Communities Canada, déjà actif dans sept provinces et territoires, sera étendu à l'ensemble du Canada en 2010. Ce programme rassemble les parties intéressées d'une collectivité dans le but de cerner les obstacles à l'adoption des modes de transport actifs dans chaque école, puis d'élaborer un plan d'action écrit pour s'attaquer à ces obstacles. La souplesse d'un plan de transport scolaire permet à chaque collectivité d'adapter sa stratégie à la réalité locale.

http://www.saferoutestoschool.ca/francais/downloads/stp_newsletter-5-winter2010-F.pdf



Canada

ECO Implantation d'un pédibus à l'école Saint-André-Apôtre à Montréal

21

En 2008, dans le cadre du programme « Mon école à pied, à vélo », l'école Saint-André-Apôtre du quartier Ahuntsic à Montréal a lancé un pédibus. Il s'agit d'une initiative visant à favoriser le transport actif des écoliers vers l'école par l'accompagnement, par un groupe de parents, d'élèves dans leur déplacement vers l'école.

<http://vienvert.telequebec.tv/occurrence.aspx?id=357>





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO 22 Implantation d'un pédibus à l'école Saint-Germain-d'Outremont à Montréal

En 2010, dans le cadre des activités de prévention du cancer et de promotion de la santé de la Société canadienne du cancer, l'école Saint-Germain-d'Outremont a implanté un pédibus. Nommé Trottibus, il s'agit d'un autobus pédestre qui permet aux élèves du primaire (six à dix jeunes par trajet) de marcher pour se rendre à l'école de manière sécuritaire et encadrée : des trajets sécuritaires prédéterminés, selon des arrêts identifiés et des horaires planifiés. Ce projet de la Société canadienne du cancer se différencie par sa volonté d'impliquer des personnes retraitées, ce qui lui confère un volet intergénérationnel, avec deux adultes bénévoles accompagnateurs par trajet

<http://www.expressoutremont.com/Sante/2010-03-04/article-992312/A-bord-du-Trottibus/1>



Société
canadienne
du cancer Canadian
Cancer
Society

ECO 23 Implantation du programme « Mon école à pied, à vélo » à l'école Marie-Favery à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



Vélo Québec

ECO 24 Implantation du programme « Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Barthélémy à Montréal

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



Vélo Québec





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Hélène-Boulé à Montréal

25

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



ECO Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Sainte-Cécile à Montréal

26

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



ECO Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Gabriel-Lalemant à Montréal

27

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



ECO Implantation du programme «Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Gérard à Montréal

28

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO 29 **Implantation du programme « Mon école à pied, à vélo » à l'école Saint-Grégoire-le-Grand à Montréal**

L'initiative consiste à élaborer un plan de déplacement pour les jeunes jusqu'à leur école. Elle vise à cet effet à offrir des liens piétons sécuritaires entre la maison et l'école.

<http://www.leprogresvilleray.com/Sante/2009-11-04/article-813611/Lecole-a-pied-Pourquoi-pas/1>



Commission
scolaire
de Montréal



ECO 30 **Initiative de sensibilisation par les écoliers de Saint-Bruno-de Montarville**

Les écoliers des cinq écoles primaires situées sur le territoire de la ville de Saint-Bruno-de-Montarville ont formé, en septembre 2008, une grande chaîne humaine en signe de solidarité pour sensibiliser les automobilistes à l'importance de circuler de manière sécuritaire et à basse vitesse dans les rues de la ville. Une fois complétée, la chaîne sera longue de 4,6 km!

<http://www.ville.stbruno.qc.ca/asp/attachements/MESSAGES-FICHER-6678-6.PDF>

Ville de
SAINT-BRUNO
-de-Montarville



ECO 31 **Lancement d'un projet pilote de corridors scolaires à Saint-Jérôme**

La Ville de Saint-Jérôme a lancé en septembre 2009 un projet pilote de corridors scolaires pour mieux protéger les enfants dans leurs déplacements vers les écoles La Source, polyvalente Saint-Jérôme, Notre Dame et des Haut-Sommets. En plus de panneaux, à certains endroits le marquage au sol met en évidence le corridor scolaire. Les élèves repèrent facilement leur trajet et les automobilistes reçoivent du même coup une invitation à la prudence.

<http://www.journallenord.com/article-i374959-Des-corridors-scolaires-a-SaintJerome.html>





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO 32 L'Union des municipalités du Québec (UMQ) et Vélo Québec : «À pied, à vélo, des villes actives!»

Financé par le Fonds pour la promotion des saines habitudes de vie, ce projet vise à transformer les habitudes de déplacement des enfants et de leurs parents sur le trajet domicile-école-travail. - UMQ, 9 janvier 2009

http://www.saineshabitudesdevie.org/?rub=57&sous_rub=60

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/>



UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC



ECO 33 Manifestation pour promouvoir la marche et le vélo

Des parents, des enseignants et des élèves de l'école Saint-Michel de Sillery ont manifesté pour promouvoir la marche et le vélo et sensibiliser les automobilistes aux règles de sécurité aux abords de l'école. Accès Transports Viables encouragent les jeunes à effectuer des déplacements actifs. - Le Soleil, 23 septembre 2008

Le transport actif autour des écoles, conseil québécois sur le poids et la santé

<http://www.csdecou.qc.ca/michel/>



ECO 34 Marche en hiver

À l'école Sainte-Famille, à Sherbrooke, c'est plus de soixante jeunes de 3^e et 4^e année qui ont bravé le froid, chaussé leurs bottes et leurs habits d'hiver pour s'initier aux bienfaits de la marche tout en découvrant leur quartier. Ils ont parcouru plus de deux kilomètres à pied aux environs de l'école avec un podomètre à la taille. – vélo québec

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/villeactive.php?page=apavva>





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Mise en place d'un service de taxibus entre Saint-Jérôme et Lachute

35

Ce service instauré à l'automne 2009 par la Corporation de transport adapté et collectif de la MRC d'Argenteuil s'adresse notamment aux étudiants de la Commission scolaire Rivière-du-Nord. Des places seront réservées aux élèves qui se rendent aux centres d'études professionnelles de Saint-Jérôme et de Lachute, ainsi qu'aux adultes qui fréquentent le centre de formation générale lachutois. Mais les simples citoyens d'Argenteuil pourront aussi utiliser ce service, notamment pour accéder au train de banlieue, à l'hôpital ou au cégep à Saint-Jérôme. Plusieurs partenaires, dont le gouvernement du Québec, la MRC d'Argenteuil et la commission scolaire, ont été mis à contribution pour financer cette liaison par taxibus.

<http://www.saintandredargenteuil.ca/accueil/affichage.asp?langue=1&B=175>



ECO Mois international Marchons vers l'école

36

Le Mois international Marchons vers l'école (MIME) est l'événement annuel le plus important du programme Écoliers actifs et en sécurité (EAS)*. Le MIME a lieu chaque octobre. Il s'agit d'une grande célébration des modes de transport actifs et d'une occasion de s'attaquer à un large éventail de questions connexes, dans le but de présenter le programme EAS à diverses collectivités.

<http://www.saferoutestoschool.ca/francais/iwalk.asp>

Écoliers
actifs et en sécurité

Green
Communities
CANADA

ECO Mon école à pieds à vélo

37

Le programme *Mon école à pied, à vélo !* implanté dans plusieurs écoles du Québec depuis quelques années offre des moyens pour créer un environnement sécuritaire autour de l'école. L'enfant qui marche ou pédale fait de l'exercice tous les jours, et s'y habitue, tout en contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. De plus, en réduisant le nombre de véhicules dans la zone scolaire, la sécurité des enfants s'en trouve augmentée.

<http://www.velo.qc.ca/monecole/>





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

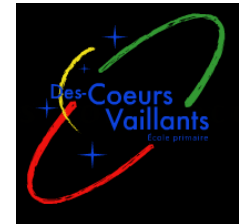
ECO Promotion des déplacement actif à l'école Cœur-Vaillant

38

L'école Cœur-Vaillant, à Québec encourage plus de 350 élèves à créer et à innover de façon responsable et autonome. Les enfants participent ainsi à plus de douze projets par an, et l'environnement et l'activité physique sont au coeur du processus pédagogique de cette école proactive.

<http://www.velo.qc.ca/transport-actif/villeactive.php?page=apavva>

<http://pedagogie.csdecou.qc.ca/des-coeurs-vaillants/sections/default.php?IdSite=1&IdPere=13>



ECO Quartier 21 Transport actif à Villeray

39

La mobilisation des citoyens et la concertation entre les acteurs du milieu dans leur ensemble, constituent la clé de voûte du projet tout en appuyant sur l'approche consensuelle et l'apprentissage des acteurs dans cette démarche de prise en charge du milieu. Le projet rassemble 3 volets :

- L'amélioration des mesures de sécurité routière aux abords des écoles primaires de Villeray
- La création d'un réseau de couloirs verts de transport actif autour des écoles primaires
- L'axe cyclable Est-Ouest reliant le parc Jarry au complexe Environnemental St-Michel

Chargé projet : Stéphane Cardin transportactif.q21@solidaritesvilleray.org



TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Redécouvrir le chemin de l'école

40

Le gouvernement du Québec élabore, en 2009, un guide d'implantation de trajets scolaire favorisant les déplacements actifs et sécuritaire vers les écoles primaires du gouvernement du Québec. Ce guide est un outil pour aider les intervenants du milieu à agir par la planification, l'aménagement et la promotion de trajets scolaires qui favorisent les déplacements actifs, soit à pied ou à vélo, et sécuritaires des écoliers.

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/bpm/guide_sec_trajets_scol.pdf



ECO Sécurité aux abords des écoles primaires de Granby

41

Étude de sécurité aux abords de treize écoles primaires à Granby (2006 à 2009) et aménagements connexes en périphérie de cinq d'entre elles.

<http://www.umq.qc.ca/publications/article.asp?ID=49064>

ECO Semaine des transports collectifs et actifs

42

La semaine de promotion, d'éducation et de sensibilisation comporte de nombreuses activités mettant l'accent sur les avantages environnementaux, économiques et sociaux des transports collectifs et actifs.

<http://www.infostca.org/>





TRANSPORT DES ÉCOLIERS

ECO Sur la route des dragons

43

Une nouvelle trousse éducative sur la sécurité routière destinée aux écoliers a été lancée en août 2008. Sur la route des dragons est un outil pédagogique, développé et produit par la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), qui vise à sensibiliser les élèves de la maternelle et du premier cycle du primaire aux risques associés aux déplacements à pied et en autobus scolaire et à leur faire connaître les comportements sécuritaires à adopter. La trousse comprend un dessin animé et un guide d'animation qui permettent une interaction avec les jeunes de 5 à 8 ans.

http://www.saaq.gouv.qc.ca/prevention/route_dragons/index.php

**Société de l'assurance
automobile**
Québec 