

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :
Jonathan Coulet
Jérémy Maillé-Côté
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010

Initiatives québécoises en matière de mobilité durable

Bilan 2008-2010



Série 1 : Aménagement du territoire



Recherche réalisée pour l'Observatoire de la mobilité durable par :
Jonathan Coulet
Jérémie Maillé-Côté
Mathieu Payette-Hamelin

Sous la direction de : Paula Negron, professeure à l'institut d'urbanisme

Juin 2010



AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME « Réinventer le Vieux-Montréal »

1

Réinventer le Vieux-Montréal constitue le plan de transport intégré pour le Vieux-Montréal. Ce plan, lancé en 2008, propose de prioriser le transport actif, de consolider l'offre de transport collectif tout en repensant l'accessibilité des voitures pour limiter la circulation de transit de ce secteur de la métropole. La Société de Transport de Montréal, la Société du Vieux-Port, le Ministère de la Culture et des Communications du Québec et Stationnement de Montréal ont été étroitement liés à l'élaboration des mesures proposées dans le Plan de transport du Vieux-Montréal.

http://arvm.ca/images/PDF/proposition_plan_transport_vm2.pdf



Ville de Montréal

AME Adoption et modification du plan de transport de la Corporation de transport Joliette métropolitain

2

Adopté en août 2009 le plan de transport de la Corporation de transport Joliette métropolitain a fait l'objet à l'hiver 2010 de modifications. Ces modifications consistent à déménager le débarcadère d'autobus en face du Palais de justice, sur la rue Saint-Louis, à Joliette, et de desservir quatre circuits de façon continue du lundi au vendredi.

http://www.crtl.gouv.qc.ca/communiqués/ctjm/20090804-COMMUNIQUE_DE_PRESSE_CTJM.pdf



AME Implantation d'un système de Rapibus par la Société de transport de l'Outaouais

3

Depuis 2008 la STO travaille à l'implantation d'un système de Rapibus, un système rapide par bus, qui regroupe un corridor exclusif aux autobus sur une distance de plus de 15 kilomètres, du secteur de Gatineau aux centres-villes du secteur de Hull et d'Ottawa. La mise en service est prévue pour l'automne 2011.

<http://www.rapibus.sto.ca/>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME Implantation du projet pilote « Quartiers verts, actifs et en santé » dans Mercier-Est

4

Le projet Quartier vert, actif et en santé à Mercier-Est, ou Quartier vert à Mercier-Est, vise à repenser l'aménagement urbain pour favoriser la marche, le vélo et les autres transports actifs. Quartier vert à Mercier-Est est un projet porté par Solidarité Mercier-Est, avec le soutien de l'Arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et avec l'accompagnement du Centre d'écologie urbaine de Montréal. Il a débouché en 2010 sur la rédaction d'un Plan d'aménagement communautaire qui est appelé à être un document de référence visant à démontrer la faisabilité d'aménager le quartier pour favoriser les transports actifs.

<http://www.ecologieurbaine.net/vert-mercier-est>

AME Implantation du projet pilote « Quartiers verts, actifs et en santé » dans Parc-Extension

5

Le projet Quartier vert, actif et en santé à Parc-Extension, ou Quartier vert à Parc-Extension, vise à repenser l'aménagement urbain pour favoriser la marche, le vélo et les autres transports actifs. Quartier vert à Parc-Extension est un projet porté par Vrac Environnement, avec le soutien de l'Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension et avec l'accompagnement du Centre d'écologie urbaine de Montréal. Le projet pilote a débouché sur le Plan de Quartier vert, actif et en santé de Parc Extension. Ce plan constitue l'aboutissement d'une série d'activités qui se sont déroulées au cours de 2009 et 2010 dans le cadre du projet pilote en partenariat avec Vrac environnement et l'Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension.

<http://www.ecologieurbaine.net/vert-parc-extension>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME Lancement du projet « Quartiers verts, actifs et en santé » à Montréal

6

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal, en partenariat avec la Coalition québécoise sur la problématique du poids a lancé à l'automne 2008 le projet « Quartiers verts, actifs et en santé ». Ce projet veut réduire l'impact reliés à l'automobile et améliorer la qualité des milieux de vie en rendant l'environnement bâti des quartiers urbains plus favorable aux transports actifs, en particulier pour les jeunes, par la planification de quartiers « verts, actifs et en santé ». L'approche proposée s'appuie sur le quartier en tant que lieu d'ancrage pour modifier l'environnement quotidien des jeunes et repose sur la concertation de tous les acteurs concernés.

<http://www.ecologieurbaine.net/projet/quartiers-verts-le-projet>



AME Lignes directrices en matière d'aménagement du territoire à l'appui du transport durable

7

Les lignes directrices pourront constituer un outil utile pour surmonter les défis de la ville du futur et pour aider à ce qu'un meilleur aménagement du territoire devienne une réalité. La présente étude de cas renferme quelques exemples au Canada de lignes directrices en matière d'aménagement du territoire qui appuient le transport durable.

<http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/environnement-pdtu-lignesdirectricestransportdurable-1082.htm>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME Piétonnisation de la rue McTavish à Montréal.

8

Depuis mai 2010, la rue McTavish est piétonne entre la rue Sherbrooke et l'avenue du Docteur-Penfield.

La piétonnisation de la rue McTavish s'inscrit dans le cadre du Projet vert de l'Université McGill afin, notamment, de multiplier les espaces paysagers et de réduire la superficie des surfaces pavées sur son campus.

<http://www11.ville.montreal.qc.ca/sherlock2/servlet/template/sherlock%2CAfficherDocumentInternet.vm/nodocument/30790>

AME Piétonnisation d'un tronçon de la rue Saint-Catherine

9

Initié en 2008 et réalisé en partenariat avec la Société de développement commercial du Village (SDC du Village) et l'Association des résidants et des résidentes des Faubourgs, la piétonnisation la rue Sainte-Catherine s'effectue de la fin mai à la mi-septembre. Elle permet de consolider le caractère piétonnier du centre-ville et du Vieux-Montréal, tout en intégrant les besoins de déplacements à pied, rendant ainsi la marche plus agréable et augmentant la sécurité. Elle s'inscrit en lien avec les orientations du *Plan de transport de Montréal* et du *Plan stratégique de développement durable de la collectivité montréalaise*.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,7757563&_dad=portal&_schema=PORTAL





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME Piétonnisation d'un tronçon de la rue Saint-Paul 10

Depuis 2009, l'arrondissement de Ville-Marie, avec le soutien de la Société de développement commercial du Vieux-Montréal et l'Association des résidents du Vieux-Montréal piétonnise durant la période estivale la rue Saint-Paul Est, dans le Vieux-Montréal. De la mi-juin au début septembre, cette rue est exclusivement réservée aux piétons entre la rue du Marché-Bonsecours et le boulevard Saint-Laurent. La piétonnisation de ce tronçon vise un double objectif : augmenter le confort et la sécurité des piétons et mettre en valeur cette rue d'ambiance comme lieu de destination commerciale d'intérêt. Elle s'inscrit à cet effet en lien avec les orientations du *Plan de transport de Montréal* et du *Plan stratégique de développement durable de la collectivité montréalaise*.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4577,7757563&_dad=portal&_schema=PORTAL

AME Plan de déplacement urbain du Plateau Mont-Royal 11

L'arrondissement du Plateau-Mont-Royal adopté à l'hiver 2009 son plan de déplacement urbain. Ce dernier constitue un outil pour mieux planifier et mieux gérer les déplacements sur le territoire de l'arrondissement. Le PDU du Plateau-Mont-Royal s'inscrit, naturellement, dans la vision qui sous-tend le Plan de transport de la Ville de Montréal. Le PDU accorde donc une place prépondérante aux modes de transports actifs (marche et vélo) et collectifs (autobus, métro, taxi, covoiturage et autopartage) sur les déplacements en auto-solo.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=98,6647632&_dad=portal&_schema=PORTAL



Ville de Montréal

Le Plateau-Mont-Royal
Montréal





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME Plan de développement durable et de gestion environnementale (PADD-E)

12

Échelonné sur une période de 10 ans, la Ville de Salaberry-de-Valleyfield adopte son premier plan d'action en développement durable avec une majeure en environnement (PADD-E), une première au Canada.

<http://www.ville.valleyfield.qc.ca/webconcepteurcontent63/000022410000/upload/Plan.pdf>



AME Plan de mobilité durable

13

La Ville de Québec prépare un plan de mobilité durable qui guidera l'urbanisation et le développement des modes de transport dans une perspective de développement durable pour les 20 prochaines années

http://www.ville.quebec.qc.ca/environnement/transport/mobilite_durable.aspx



AME Plan Vélo (Arr. Côtes-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce)

14

Lancé en 2008, ce plan fut conçu par Vélo Québec en collaboration avec les services de l'arrondissement Côtes-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce de la ville de Montréal. Parmi les faits saillants de ce plan, soulignons la création de 45 km de nouvelles voies cyclables ainsi que de 2000 places de stationnement pour vélos pour l'ensemble de l'arrondissement.

http://ville.montreal.qc.ca/portal/page?_pageid=4296,32423582&_dad=portal&_schema=PORTAL





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME 15 **Projet d'implantation d'un système rapide par bus sur le boulevard Pie-IX à Montréal**

15

Annnonce à l'hiver 2010 de la mise en place d'un service d'autobus performant et sans correspondance vers le centre-ville en empruntant le boulevard Pie-IX (en site propre), la rue Notre-Dame et le boulevard René-Lévesque à Montréal, dont le début des travaux est annoncé pour 2011 et la fin prévue en 2013.

<http://www.montreal2025.com/projet.php?id=237&lang=fr>



AME 16 **Projet de navette ferroviaire entre Dorval et le centre-ville de Montréal**

16

Présentation au printemps 2010 du projet d'Aérotrain, la navette ferroviaire entre l'aéroport Pierre Elliot Trudeau et le centre-ville de Montréal, par Aéroports de Montréal. Ce projet piloté conjointement avec l'AMT propose la mise en place d'un corridor ferroviaire, l'implantation d'une navette ferroviaire, ainsi que l'aménagement d'une gare intégrée à l'aérogare.

<http://www.montreal2025.com/projet.php?id=9&lang=fr>



AME 17 **Projet de Train de l'Est et du nouveau tronçon ferroviaire Repentigny-Mascouche**

17

En février 2010, l'émission du Certificat d'autorisation de réalisation (CAR) a donné le coup d'envoi des travaux sur le tronçon nord du Train de l'Est de l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Deux saisons complètes de construction étant nécessaires pour réaliser le projet, sans compter la période de tests, d'essais et de rodage, le Train de l'Est accueillera ses premiers passagers à l'été 2012.

http://www.amt.qc.ca/salle_de_presse/communiqués.aspx?communiqueid=80





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME 18 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Parc technologique du Québec métropolitain

Depuis 2009, le Parc technologique du Québec métropolitain, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://parctechno.com/sy-etablir/le-developpement-durable-au-coeur-de-notre-quotidien/?searchterm=plan%20de%20d%C3%A9placements>



AME 19 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements conjoint pour le Ministère des Services gouvernementaux, du Conseil Exécutif et des Services partagés, Secrétariat du Conseil du Trésor

Depuis 2009, les quatre employeurs, avec le soutien de Mobili.T, sont à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.msg.gouv.qc.ca/>

<http://www.mce.gouv.qc.ca/>

<http://www.cspq.gouv.qc.ca/>

<http://www.tresor.gouv.qc.ca/>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME 20 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour l'Agence de l'efficacité énergétique du Québec

Depuis 2009, l'agence de l'efficacité énergétique du Québec, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à mettre en évidence les enjeux, les atouts et les irritants afin de faire émerger des solutions dans une stratégie globale de gestion des déplacements.

<http://www.aee.gouv.qc.ca/>



Vous économisez. L'environnement y gagne aussi.

AME 21 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour la Commission de l'Équité salariale

Depuis 2009, la Commission de l'Équité salariale, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.ces.gouv.qc.ca/>



AME 22 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP)

Depuis 2009, le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP), avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mddep.gouv.qc.ca/>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME 23 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ)

Depuis 2009, le Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mapaq.gouv.qc.ca/fr/accueil>

AME 24 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

Depuis 2009, le Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mcccf.gouv.qc.ca/>

AME 25 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Tourisme

Depuis 2009, le Ministère du Tourisme, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.tourisme.gouv.qc.ca/index.php>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME 26 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère des Finances

Depuis 2009, le Ministère des Finances, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.finances.gouv.qc.ca/fr/index.asp>



AME 27 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation

Depuis 2009, le Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.mdeie.gouv.qc.ca/>



AME 28 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour le Mouvement des caisses Desjardins-pôle de Lévis

Depuis 2009, le Mouvement des caisses Desjardins, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à proposer une stratégie afin d'augmenter la part modale des transports durables par la mise en place d'un certain nombre de mesures.

<http://www.desjardins.com/fr/>





AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

AME 29 Réalisation d'un plan de gestion des déplacements pour Loblaw Inc.

Depuis 2009, Loblaw Inc, avec le soutien de Mobili.T, est à élaborer un plan de gestion des déplacements. Ce plan vise à augmenter l'utilisation des transports alternatifs à l'automobile.

<http://www.loblaws.ca>

